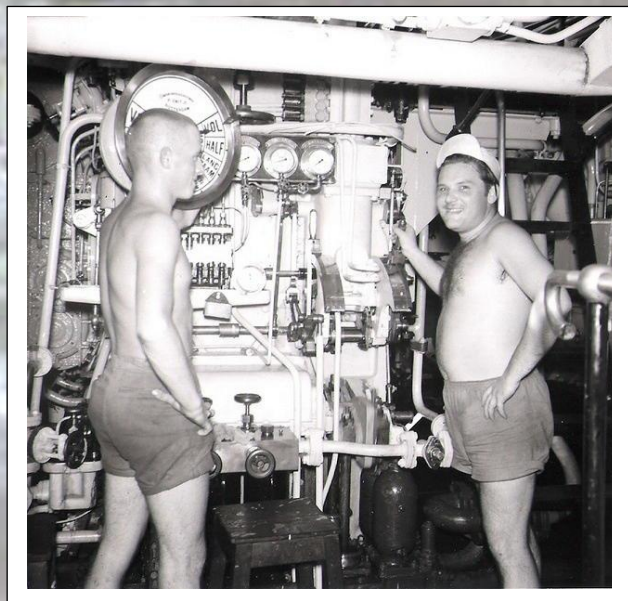




MUSEUMSCHIP HUDSON

HUDSON JOURNAAL 2018



HUDSON JOURNAAL

Elk jaar wordt het "HUDSON Journaal" opgemaakt uit de maandelijkse verslagen aan onze vrijwilligers. Dit jaar wordt het alweer de 12^e editie.

Het jaar 2018 stond vol van activiteiten en onderhoudswerkzaamheden.

Dit jaar heeft de Hudson weer aan alle evenementen in Maassluis mee gedaan.

Voor het 2 jaarlijkse evenement "Dordt in Stoom" eind mei, waren we ook weer door de organisatie uitgenodigd. Dit stoomweekend blijft altijd weer een belevenis.

De vorig jaar opgestarte deelname aan de Wereldhavendagen in Rotterdam, in samenwerking met de Stichting Sleepboothaven Maassluis en promotie Ervaar Maassluis, kreeg ook een vervolg.

Deze 2 meerdaagse evenementen vergen veel energie en inzet van een kleine groep vrijwilligers. Maar de reacties van de bezoekers na hun bezoek aan de Hudson zijn hartverwarmend. En daar doen we het voor.

Ons voornemen om in 2018 de Hudson een dokbeurt te geven en het teakhouten dek onder handen te nemen is nog niet gerealiseerd. Oorzaak, we hebben nog niet de benodigde financiële middelen voor handen.

Op advies van de directie van het Maritiem Museum in Rotterdam heeft het bestuur besloten, voor het verkrijgen van de noodzakelijke financiële middelen, eerst een andere weg in te slaan.

Daarom is contact gezocht met adviesbureau De Erfgoedwerf in Rotterdam.

Dit adviesbureau is gespecialiseerd in het opmaken van rapporten voor het verkrijgen van een Cultuurhistorische Waardering. Voor het Museumschip Hudson is zo'n rapport van groot belang.

Met dit rapport in handen hopen we op meer succes bij de landelijke fondsen.

Uit de maandverslagen is op te maken, dat er aan het onderhoud van de Hudson in het afgelopen jaar veel is gedaan.

Ook in 2019 staat er veel op de planning. Niet alleen het groot onderhoud, maar ook het 80 jarig bestaan van de Zeesleper HUDSON op 5 juli 2019.

Hoe we dit gaan vieren, is nu nog niet bekend.

Het museumschip HUDSON openhouden is zonder vrijwilligers en financiële bijdragen van vrienden niet mogelijk. Daarvoor natuurlijk onze dank!!

Ik hoop dat u na het lezen van dit "HUDSON Journaal" een goede indruk krijgt van wat wij in het afgelopen jaar met z'n allen hebben uitgevoerd.

Mede namens de overige bestuursleden en alle vrijwilligers wens ik u een goed 2019.

Eric Spanjer

Voorzitter Stichting "Help de Hudson"

Verslag van de activiteiten:

December 2017.

De december maand zit er ook weer op. Jaar 2017 is voorbij.

Een bezoek aan het museumschip Hudson in deze maand staat niet hoog in de agenda's.

Het grauwe en regenachtige weer werkt hieraan ook niet positief mee.

Toch waren er nog 4 volwassenen en 2 kinderen aan boord gekomen.

Dit jaar was onze vrijwilligersavond weer in het Prikkewater te Vlaardingen.

Op zaterdag 2 december waren aan boord Harm Nakken (coördinator onderlinge ondersteuning van de Stichting Sleepboothaven Maassluis) en Floor Verboon van de

HUDSON JOURNAAL

Bruinvisch. Met hen was er overleg wat de mogelijkheden kunnen zijn, om de gangway van de Hudson makkelijker aan en van boord te krijgen.

Door Cees Nolten van onze onderhoudsgroep zijn naar aanleiding van dit overleg en schetsen al werktekening gemaakt. Deze moeten nog worden doorgesproken.

De Hudson was voor de feestdagen weer gepavoiseerd met de feestverlichting. Dit gaf tijdens de donkere voor de kerstavonden weer een sfeervol gezicht in de Maasluise haven.

Voor de tweede keer is er een afvaardiging van de filmploeg Chasing Windmills aan boord van de Hudson geweest om te zien of het interieur van de Hudson geschikt is voor filmopnames.

De walspanning was uitgevallen. Na controle werkt alles weer.

Januari Februari 2018

Een nieuw jaar met vele uitdagingen voor alle vrijwilligers van de Hudson.

De start viel niet tegen. Het aantal betalende bezoekers in januari was 11. Dit was gelijk aan dat van 2017. Het weer in Nederland bepaalt voor een groot deel het aantal bezoekers en dat was op de woensdag- en zaterdagmiddagen niet best.

Op zondag 14 januari had het bestuur aan regisseur Ross Walker toestemming gegeven om aan boord van de Hudson filmopnames te maken voor zijn korte boks sportfilm Chasing Windmills.

Hij zocht voor zijn verhaal een zo origineel mogelijk scheepsinterieur uit de jaren 1930-35.



De Hudson was één van de opname locaties. De film zal worden vertoond op het sportfilmfestival georganiseerd door het Algemeen Dagblad op 11 t/m 14 april 2018.

HUDSON JOURNAAL

Om 07.45 kwamen de filmcrew en figuranten (ca. 40/50 man/vrouw) aan boord om alles in gereedheid te brengen voor de opnames. Licht en geluid zowel buiten als binnen.



De salon werd omgebouwd naar bemanningsverblijf met hangmatten etc. De filmopnames waren rond 17.30 afgerond.

Het was een vermoeiende dag. Maar we moeten er wat voor over hebben om de Hudson te promoten.

Piet Hoogendoorn heeft oude en niet meer werkende houten hijsblokken mee naar huis genomen. In zijn schuurtje heeft hij de hijsblokken uit elkaar gehaald en gerestaureerd. Ze zien er weer als nieuw uit.

Er is weer 1500 liter olie gebunkerd. We zitten dit jaar er weer warmpjes bij.

Tijdens het stormachtige weer op donderdag 18 januari is de deksel van de houten kist die op het schavotje staat, afgewaaid.

Gelukkig niet van boord, anders was de schade aan de auto's die op de kade staan, groot geweest.

De kist was in slechte staat en is gesloopt en afgevoerd.

Er zal een nieuwe kist moeten worden gemaakt.

Een delegatie van het Bestuur en een delegatie van de Raad van Toezicht & Advies zijn op 19 februari voor een vervolgesprek op bezoek geweest bij het Maritiem Museum Rotterdam.

Dit allemaal in het kader om de financiële middelen rond te krijgen voor de restauratie dekken en dokbeurt en de toekomst van de Hudson.

Op maandag 26 februari was de Hudson afgehuurd door "De IJsmaker Jeroen" voor een vergadering met zijn personeel. De deuren van zijn IJswinkel zullen half maart weer opengaan.

Het was de laatste dagen van februari heel erg koud aan boord. Watertoevoer naar de toiletten voor de zekerheid afgesloten.

Ondanks onze voorzorgmaatregelen is het toch niet heel gebleven.

De leiding in het urinoir is door ijsvorming losgesloten uit zijn knelkoppeling.

HUDSON JOURNAAL

Nu de temperatuur weer boven nul komt zullen we e.e.a. weer gaan herstellen en vervangen.

De volgende zaken zijn er in de afgelopen 2 maanden door de suppoosten en de onderhoudsgroep aangepakt:

- Feestverlichting weer opgeruimd
- Dekken bespoten met spul tegen alg groei, heeft goed gewerkt
- Drijfvuil weggehaald tussen wal en schip
- Waterstand controles en bijgevuld
- Een slaapkooi SB zijde weer netjes opgemaakt en glasplaten ontvet
- Industrie laten proefdraaien
- Kombuis schoongemaakt
- Trappen en slechte stukken vloer SB bunkerruimte geschuurd
- Diverse schoonmaak- en opruimwerkzaamheden.

Maart april 2018

Het was begin maart nog steeds winters koud. De vorstschade aan het waterleidingsysteem van de toiletten is hersteld met knelkoppelingen, nieuwe kraanaansluiting en een gesprongen stuk leiding is vervangen.

De mannen van het onderhoud hadden aan boord last van de kou op de donderdagen. Er zijn wat binnen klussen gedaan zoals koperpoetsen en schoonmaak werkzaamheden. Twee patrijspoorten aan BB zijde in de salon zijn gepolijst.

In de bakboord bunkerruimte was een "olielekkage" ontdekt. Waarschijnlijk is er iets in de stookruimte van de CV omgevallen wat weglekte naar de benedenruimte.

Alle houten hijsblokken voor de sloepen zijn gerenoveerd.

De lange gangway, welke in het verleden was aangeschaft maar niet echt hanteerbaar was, hebben we geruild met het Zeekadettencorps voor een hijsliertje voor het toekomstige kraantje om onze gangway wat makkelijker aan en van boord te krijgen.

De bouwtekening van de kraan is klaar. Deze bouwtekening is gemaakt door Cees Nolten uit de onderhoudsgroep.

Begin april is de zonnetent weer geplaatst op het achterdek. De CV installatie is op de zomerstand gezet hoewel het nog vrij fris aan boord is.

In het 2^e weekend van april is altijd de jaarlijkse Kunst & Atelierroute in Maassluis.

Aan boord hadden we Angela Willemsen. Zij maakt sieraden van zilver met glas. Het was weer een geslaagd weekend. Zowel voor haar als voor ons en de penningmeester. Er zijn 259 belangstellenden aan boord geweest.

Op een donderdagmorgen tijdens de onderhoudswerkzaamheden heb ik een rondleiding gegeven aan een nabestaande van de heer P.C. Scherpenberg.

Uit oude sleeprossen aan boord, bleek dat hij had gewerkt als 1^e WTK op o.a. de Tyne in september 1959.

Verlichting in de bunkerruimtes is weer gerepareerd.

Toiletdeuren zijn voorzien van nieuwe pictogramplaatjes. De oude exemplaren waren aan vervanging toe.

Na het project restauratie hijsblokken is onze Piet Hogedoorn gestart met zijn 2^e project.

Er zijn houten balken aan boord gebracht voor de renovatie van de sloependragers. De eerste drager aan bakboordzijde is al gesloopt en verwijderd.

HUDSON JOURNAAL

De stalen onderdrager is ontroest en in de menie gezet. De eerste nieuwe stukken staan inmiddels in de grondverf.

De afwatergoten op het sloependek zijn schoongeveegd, glasplaten in de runnershut zijn ook weer schoon.

Er is een nieuwe vrieskast aangeschaft. Oude afgevoerd naar de Gemeentelijke milieustraat .

De sleepbogen over het achterdek en de beting zijn onderhanden genomen. Ook een deel van de achtersverschansing is gebikt en geschuurd en staat in de menie.

Het nieuwe hout, dat is gebruikt voor de wijziging van de toegang naar de slaaphut van de kapitein, is in de beits gezet.

Mei juni 2018

De eerste week van mei zijn er de jaarlijkse herdenkingen aan de slachtoffers in de 2^e Wereldoorlog. Ook dit jaar was er een afvaardiging van de Hudson op 4 mei weer aanwezig bij de herdenking en kranslegging bij de Boeg in Rotterdam.

's Avonds ben ik nog even langs de Hudson gefietst om de vlag halfstok te hijsen.

Op 7 mei is het Bestuur met goedkeuring van de Raad van Toezicht & Advies, akkoord gegaan met het uitgewerkte werkplan door Erfgoedwerf Rotterdam voor het verkrijgen van een Cultuurhistorische waardering voor de Hudson.

Dit werkplan is op basis van een beproefde waarderingsmethode met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed opgesteld.

Op zaterdag 19 mei was de Dag van de Zeesleepvaart. Dit jaar was het alleen een vaardag voor de varende sleepboten van de Stichting Sleepboothaven Maassluis. Wij bleven op onze vertrouwde plek liggen in de binnenhaven.

Het was die dag niet echt druk. We hebben toen maar eens goed opgeruimd aan boord.

Oude materialen, die al jaren niet meer worden gebruikt en delen van de oude tentoonstelling hebben we afgevoerd naar het grofvuil.

In 2019 wordt het weer een aangeklede Dag van de Zeesleepvaart.

Het weekend daarop was het Dordt In Stoom.



HUDSON JOURNAAL

De Hudson werd al op donderdagmorgen opgehaald door 2 havenslepers van Van der Wees. Vrijdagavond meegedaan met de vlootschouw op het kruispunt Oude Maas, Noord en de Beneden Merwede voor Dordrecht. Het blijft een spektakel al die oude stoomsleepboten en ander varend erfgoed. Hierom heen krioelt het van kleine- en grotere schepen.

Op zaterdag en zondag barstte het los. Er zijn weer vele bezoekers aan boord geweest. (ca. 600) Ook aan de financiële kant is dit altijd een goed weekend. Maandagmorgen weer naar Maassluis teruggesleept.



Voor onze vrijwilligers die al die dagen aan boord hebben gezeten was het een vermoeiend weekend.

Er zijn 2 nieuwe vrijwilligers voor het onderhoud aan boord gekomen. Een ervan is oud schipper geweest van een eigen binnenvaartschip. De ander is werkzaam geweest op de werf van Verolme.

Nooit weg wat extra kennis in de scheepvaart.

Werkzaamheden aan boord in mei en juni:

- De sleepbogen over achterdek geverfd
- Naam op achter hek Hudson Rotterdam geel geverfd
- SB vloer tentoonstelling onder handen genomen.
- Sloepenstanders aan de BB zijde sloependeck zijn klaar (ziet er goed uit!)
- Aan SB zijde worden ze nu onderhanden genomen.
- Ladder afgevoerd SB sloependeck (onbetrouwbaar)
- Controle accu's
- Vuilwatertank gedraaid
- Diverse bik en verfwerkzaamheden in de "bak"

Juli / Augustus 2018

Het is in Nederland ook altijd wat met het weer. De ene keer is het op de donderdagen te koud of regenachtig de maand juli was het te warm!!

De verf droogde bij wijze van spreken al aan je kwast.

Toch hebben de mannen de afgelopen 2 maanden nog wel onderhoud uitgevoerd.

HUDSON JOURNAAL

- Met het vorige maand gestarte onderhoud aan de voorbak zijn ze verder gegaan. Inmiddels is het bikken/verven al gevorderd naar de gangboorden SB/BB zijde sloependek.
- De stalen ondersteunen van de werksloep aan stuurboord zijn geveerd en de nieuwe houten steunen zijn hierop bevestigd. Het werk is inmiddels afgerond. Weer een stukje handwerk van onze vrijwilliger Piet Hogendoorn.
- Er is een aan/uit schakelaar gemonteerd tussen de luidspeaker en de seinsleutel.
- Verlichting washok werkt ook weer.
- Drinkwater aangevuld.
- De maandelijkse controle Industrie.
- Nieuwe bevestiging van de Beachvlaggen aan de houders
- Renovatie gestart van de reddingsboeien aan het hek sloependek
- Toegangsdeuren stuurhuis worden onderhanden genomen, schrappen, schuren, lakken en dit 5 á 6 keer.

Het bezoek aan de Hudson in juli/augustus viel wat tegen. Gelukkig kwam er nog een groep van 18 personen langs.

De 1^e en 2^e werkbijeenkomsten met genodigden en het adviesbureau De ErfgoedWerf voor het verkrijgen/opstellen van de Cultuurhistorische Waardering voor de Hudson hebben plaatsgevonden. Het waren goede bijeenkomsten waarin diverse onderwerpen ter tafel kwamen. De onderwerpen die van belang zijn voor de waardering van de Hudson werden besproken.

Deze Cultuurhistorische waardering is van groot belang voor behoud van de Hudson in de toekomst veilig te stellen.

September oktober 2018

We zitten al weer in de herfstmaanden wanneer ik dit overzicht maak.

De afgelopen 2 maanden waren drukke maanden.

In de eerste week van september waren we druk met de voorbereidingen voor het weekend van de Wereldhavendagen in Rotterdam. We zijn daar weer naar toegegaan niet alleen om de Hudson te promoten, maar ook de andere schepen van de Stichting Sleepboothaven Maassluis en Ervaar Maassluis. Het was een druk weekend met redelijk wat bezoek.

Alles is goed verlopen. De terugreis ging voorspoedig. Alleen het aanleggen op onze vertrouwde ligplaats ging dit keer niet geheel lekker. Door de lage waterstand in de haven kon de Hudson niet tegen de kant worden geduwd. Wat er ook door de bemanning van de Tonijn en het Maassluisje werd bedacht het lukte maar niet. Dan maar die nacht de Hudson dwars in de haven laten liggen. De volgende morgen vroeg is het klusje alsnog geklaard.

Op vrijdagmiddag 28 september kwam er een groep van 17 man/vrouw aan boord van de watersportvereniging Ouder-Amstel. Zij sloten het zomervareuzeizoen 2018 af in Maassluis.

Op de eerste zaterdag van oktober is er zoals altijd de jaarlijkse Furieade.

Op de kade en op de Hudson was het gezellig druk.

Het was weer een geslaagde dag.

De 3^e en 4^e werkbijeenkomsten met genodigden en het adviesbureau

"De ErfgoedWerf" voor het verkrijgen/opstellen van de Cultuurhistorische Waardering voor de Hudson hebben plaatsgevonden. Het waren weer goede bijeenkomsten waarin

HUDSON JOURNAAL

diverse onderwerpen ter tafel kwamen. De onderwerpen die van belang zijn voor de waardering van de Hudson werden besproken.

Deze Cultuurhistorische waardering is van groot belang voor behoud van de Hudson en de toekomst veilig te stellen.

Het bestuur hoopt half november het conceptrapport van "de ErfgoedWerf" te kunnen bespreken.

De mannen van het onderhoud hebben de afgelopen 2 maanden veel onderhoud werkzaamheden uitgevoerd.

- Met het opgestarte onderhoud aan de voorbak zijn ze verder gegaan. Zij hopen dat e.e.a. half november gereed is.
- Het drinkwater is aangevuld.
- Stuurhuisdeuren zijn in de lak gezet
- De maandelijkse controle werkzaamheden aan de Industrie.
- Renovatie van de reddingsboeien aan het hek sloependek afgehandeld.
- Buitentrapje in de lak gezet.
- Zonnetent achterdek is weer afgebroken en in de winterstalling.
- CV ketel is weer op de winterstand gezet. Het wordt weer kouder aan boord.
- Noodverlichting gecontroleerd en lampen vervangen.
- De grootste windhapper op het voordek voorzien van een nieuw afdekzeil.
- Goten van het sloependek schoongemaakt
- Koper gepoetst in het stuurhuis en in de machinekamer.

Onze Piet Hogedoorn is begonnen met een nieuwe uitdaging. De houten reling bij het stuurhuis wordt onderhanden genomen. Er zitten hierin nogal veel slechte plekken (houtrot). Er is al een deel gedemonteerd en er zijn mallen gemaakt voor het maken van de nieuwe stukken. Dit project wordt door de gehele onderhoudsgroep gedragen en met hulp van timmerman Paul van de Stichting Onder Een Dak (STOED).

De Stichting Help de Hudson is in de prijzen gevallen. De Historische Vereniging Maassluis had een stadsquiz gemaakt naar aanleiding van hun 35-jarig jubileum.

Na de prijsuitreiking resteerde er nog een flink bedrag wat door 10 trekkingen werd verdeeld onder 26 Goede doelen enveloppen. De Hudson was één van de gelukkigen.

Van mevrouw Olsthoorn kreeg ik een telefoontje dat de Straatprijs van de Stadquiz was gevallen op hun straat. Alle bewoners van de Eksterstraat waren unaniem er mee eens dat deze prijs ook naar de Hudson zou toekomen.

De beide prijzen in totaal € 670,-- zullen naar het fonds "Restauratie dekken" gaan.

Al met al waren deze 2 maanden voor de penningmeester financieel zeer goede maanden.

November 2018

Zaterdag 17 november was het dan weer zover, de goedheiligman kwam in Maassluis aan. Het achterdek van de Hudson stond zoals elk jaar weer vol met blije kinderen met hun ouders.

Het bezoek aan de Hudson daalt in de wintermaanden. We hebben nog een groep van 11 personen aan boord gehad. Onze onderhoudsman Cees Nolten heeft zijn 40-jarig dienstverband bij de Gemeente Rotterdam aan boord gevierd.

In de radiohut is een "nieuwe" radio-ontvanger geplaatst. (Philips BX925-04TV)

Hiervoor heeft oud marconist Fred Blokker gezorgd.

HUDSON JOURNAAL

Het oude exemplaar, dat niet goed meer werkte, is weer retour naar Oud Roest van Radio Holland.

De "nieuwe" radio is iets kleiner dan de vorige waardoor de kast waarin deze stond moest worden aangepast.

Op de brug wordt hard gewerkt aan het vervangen van het teakhouten potdeksel. De hierop bevestigde zeilstaanders zijn er af gehaald en worden ontdaan van oude verflagen.

De cv-ketel heeft het jaarlijkse onderhoud gehad. Het bedrijf dat deze olie gestookte ketels nog in onderhoud heeft, gaat er mee stoppen. Voorlopig kunnen we van de kennis van Alewijn Andriessen gebruik maken, die dit soort ketels kent vanuit zijn vorige leven als schipper.

Er is een grote ronde rode stootwil, die tussen wal en schip was aangespoeld, opgevist. Hij zal een goede bestemming krijgen in de jachthaven bij Leen van Staalduinen in De Lier.



HUDSON JOURNAAL

Stichting Help de Hudson

De Stichting Help de Hudson bestaat sinds 1989. De heer P. de Nijs nam het initiatief om de Hudson in de oude staat te herstellen. Sindsdien hebben vrijwilligers heel wat uren gewerkt om het schip in optimale conditie te houden. Dat doen ze met veel liefde. Ze onderhouden het schip en geven ook rondleidingen. De magie van de oude zeesleper blijft door hun inzet bewaard.

NU EN DE TOEKOMST

Voor het museumschip HUDSON staat een zeer belangrijk project op stapel.

Het nog originele teakhouten dek vertoont na bijna 80 jaar trouwe dienst diverse lekkages en moet gerestaureerd worden.

Alle deknaden en afstopdoppen worden vernieuwd. Sommige teakhouten delen zelfs vervangen.

Dit ambachtelijk werk zal door vakmensen uitgevoerd moeten worden.

Het onder- en bovenwaterschip zullen eveneens onder handen worden genomen. Hiervoor gaat de Hudson naar De Haas op het voormalig RDM terrein voor een dokbeurt.

Voordat we de restauratie van de Hudson kunnen starten, hebben we naast onze eigen financiële bijdrage, landelijke fondsen en het fonds Schiedam Vlaardingen e/o ook financiële steun van u nodig.

Helpt u mee dit te realiseren. Zo kunnen we de Hudson weer voor jaren in een goede staat behouden.

Indien u het op prijs stelt kunt u als dank voor uw bijdrage gebruik maken van onze faciliteiten op de Hudson.

Donaties van particulieren, bedrijven of instellingen zijn meer dan welkom.

Naam bedrijf:..... Contactpersoon:.....

Telefoonnummer: E-mailadres:.....

Datum: Handtekening:

Als u wil sponsoren stort op bankrekening NL25RABO0149046022 ten name van **Stichting Help de Hudson** onder vermelding van sponsoring.

HUDSON JOURNAAL

FISCALE MOGELIJKHEDEN BIJ ANBI INSTELLINGEN

Uw financiële ondersteuning aan de "Stichting Help de Hudson" komt in aanmerking voor fiscale aftrek.

Bij uw belastingaangifte dient u rekening te houden met een drempelinkomen, met een minimum van € 60,--.

Heeft u meer aftrek dan mag u dit fiscaal aftrekken.

Bij culturele instellingen, waaronder ook de HUDSON valt, mag u de

Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel: de instandhouding van het museumschip Hudson; het onderhouden en restaureren van dit schip; een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderdvijfenzestig; de herinnering in stand te houden aan de Tweede Wereldoorlog.

Het bestuur is als volgt samengesteld:

E. Spanjer, voorzitter

L. Bakker, vicevoorzitter

W. van der Linde, secretaris

T. Smolders, penningmeester

P. van der Linde

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"

Postadres: postbus 265
3140 AG Maassluis

Bankrek.nr: NL25 RABO 0149 0460 22

Ligplaats Hudson: Haven Maassluis

Openingstijden: wo + za 14:00 tot 17:00

E-mail:

info@museumschiphudson.com

Website:

www.museumschiphudson.com

gift/donatie met 25% verhogen.

(maximaal € 1.250,--)

Voorbeeld gift € 100,-- aftrek € 125,--.

Sinds 2014 bestaat er de mogelijkheid dat indien u overstapt op een overeenkomst periodieke gift/donatie voor minimaal 5 jaar (de oude notariële akten) tussen u en de Stichting Help de Hudson, u zelfs geen rekening hoeft te houden met het drempelinkomen.

Voor meer info: mail

info@museumschiphudson.com of kijk op www.belastingdienst.nl onder schenken.

Wordt ook vriend of vrijwilliger van de Hudson

Aanmeldingsformulier

- Ik wil graag vriend worden en stort Euro
- Vrijwilliger worden bij Stichting Help de Hudson

Naam

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoon

E-mail

Formulieren opsturen naar secretariaat of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening

nr. NL25 RABO 0149 0460 22

t.n.v. "Stichting Help de Hudson", Rotterdam o.v.v. Vriend.

Als vriend voor min. 15 Euro heeft u met een introduc e altijd vrij toegang tot het museumschip, d.w.z. tijdens de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**) zijn, het geen betekent dat uw donatie als gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.

HUDSON JOURNAAL

