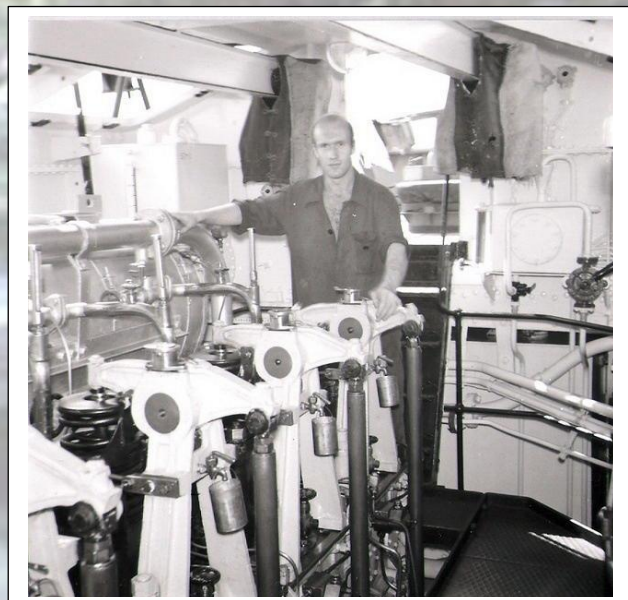




MUSEUMSCHIP HUDSON

HUDSON JOURNAAL 2017



HUDSON JOURNAAL

De 11 editie van het Hudson Journaal is zo als ieder jaar weer opgemaakt uit de maandelijkse verslagen aan de vrijwilligers.

Wat is het jaar 2017 voorbij gevlogen. Terugkijkend was het een goed jaar voor het museumschip Hudson.

De bezoekers aantallen waren redelijk, maar kunnen altijd beter.

Na vele jaren van afwezigheid, was de Hudson in het eerste weekend van september weer te bezoeken op de Wereldhavendagen in Rotterdam.

In samenwerking met de Stichting Sleepboothaven Maassluis en promotie Ervaar Maassluis van de Gemeente Maassluis was er een ligplaats geregeld aan het 3^e Katendrechtse Hoofd. Vlak bij de SS Rotterdam.

Het was een fraai gezicht om de 6 schepen van de Stichting Sleepboothaven Maassluis achter elkaar richting Rotterdam te zien varen.

Het was een vermoeiend maar enerverend weekend.

Uit de verslagen blijkt ook dat door de onderhoudsgroep, ondanks dat deze groep zeer klein is, ook dit jaar weer veel werk is verzet.

In 2017 was ons voornemen de 78 jaar oude teakhouten dekken onder handen te nemen.

Hierover hebben diverse gesprekken plaatsgevonden. De offertes voor de restauratie van de dekken en een dokbeurt zijn in ons bezit. De hiervoor benodigde financiële middelen echter nog niet.

Zo als het er nu naar uitziet zullen we medio april/mei 2018 de hiervoor benodigde gelden hopelijk binnen hebben.

Naast onze eigen inbreng, zal het bedrijfsleven en verschillende fondsen hopelijk met financiële ondersteuning over de brug komen.

Misschien wilt u, als vaste vriend, ons naast uw jaarlijkse bijdrage, dit keer iets extra's willen overmaken voor de restauratie van het teakhouten dek. Alle kleine beetjes helpen. Daarvoor alvast natuurlijk onze dank!!!

Want, zo als u weet, zonder vrienden en onze vrijwilligers geen museumschip Hudson.

Ik hoop dat u na het lezen van het journaal een goede indruk krijgt van alle activiteiten op uw zeesleper Hudson.

Mede namens het overige bestuur en de vrijwilligers wens ik u een goed 2018.

Eric Spanjer
Voorzitter Stichting "Help de Hudson"

Verslag van de activiteiten:

Januari 2017.

Het is "winter" in Maassluis. Mistige dagen worden opgevolgd door dagen met wat zon.

De temperatuur buiten is op sommige avonden ver onder nul gezakt en zelfs overdag komt de temperatuur er niet boven.

Aan boord van de Hudson merk je dat ook. De CV op volle toeren, maar de voeten blijven koud.

Ook de laatste groep 7 van de basisscholen uit Maassluis is, het kader van het Cultuurmenu, langs geweest.

HUDSON JOURNAAL

Het bezoek deze maand viel niet tegen, 11 volwassenen en 5 kinderen.

Vergeleken bij vorig jaar is dit een goed begin.

Een afvaardiging van het bestuur is op 2 januari naar de Nieuwjaarreceptie op het gemeentehuis geweest.

Aan boord zijn weer wat schoonmaak- en opruimwerkzaamheden verricht.

Voor verflussen was het te koud aan boord. Het bleef bij schuren.

De bezoekers krijgen nu ook een goed beeld van wat er allemaal moet gebeuren om de Hudson te behouden.

Eind van de maand is er weer voor de CV installatie olie gebunkerd.

De tank is weer vol en de rekening voor de 1500 liter olie is betaald.

We kunnen er weer een jaar tegenaan.

Op woensdag 1 februari kregen we het bericht dat Leen van Staalduinen weer was opgenomen in het ziekenhuis met een hersenbloeding. We wensen hem een goed herstel toe de komende maanden. Ook Dick de Vos heeft een maandje vrijaf genomen. Hij heeft last van een niet goed functioneren voet.

Met rust moet dit genezen.

Eind vorig jaar heeft Linda Meeuws zich als nieuwe vrijwilliger aangemeld.

Welkom aan boord van de Hudson Linda.

Februari 2017

Wat was het koud aan boord van de Hudson in de afgelopen maand.

Het opwarmen van de Hudson van 7 graden naar 20 graden duurt even.

Ondanks de kou waren we aanwezig om de weinige bezoekers die de kou trotseerden te kunnen ontvangen.

Voor het bezoek op 8 februari van 25 gepensioneerde en nog werkende vrouwen en mannen van de Havendienstvereniging uit Rotterdam hadden we de verwarming wat eerder hoog gezet.

We hadden zelfs de ijskoude kopjes en theeglazen voorverwarmd zodat de ingeschonken koffie en thee niet direct is afgekoeld.

Het sleepbootkoekje viel in goede aarde.

Het was weer een geslaagde middag. Na afloop was de foonpot weer goed gevuld.

Op woensdag 16 februari is het laatste bemanningslid van de Hudson, uit de periode 1940-1945, begraven.

Adriaan van Katwijk was toen scheepsjongen/ketelbinkie en zal in herinnering blijven voort bestaan aan boord van de Hudson.



De onderhoudsgroep had ook last van de kou aan boord van de Hudson.

HUDSON JOURNAAL

De winchkamer wordt onderhanden genomen. Voorlopig is het alleen schuren en gronden. Aflakken zal in de komende weken plaatsvinden wanneer het wat warmer wordt.

De CV is opnieuw afgesteld i.v.m. roetuitstoot en er is ook een nieuw oliefilter geplaatst.

De pomp voor de afvoer van het vuilwater etc. was defect en de Industrie diesel viel ook regelmatig uit. Beide defecten zijn inmiddels opgelost.

Huib Barendrecht heeft de aan boord zijnde oude zeekaarten in kaart gebracht en deze in een pdf bestand opgeslagen.

Maart 2017

Maart, de maand waarin de lente begint, is aan boord van de Hudson rustig verlopen. Het aantal bezoekers kwam uit op 16 volwassenen en 4 kinderen. Op zich geen slecht resultaat.

Zaterdagmiddag 11 maart werd er een taart aan boord gebracht. De CDA fractie bracht een bezoek aan Maassluis en bedankte alle vrijwilligers van de Hudson voor hun inzet.

De secretaris is als afgevaardigde van het bestuur bij de opening van de nieuwe tentoonstelling "sleepboten op station" in het Nationaal Sleepvaartmuseum geweest. Waterpeil is weer gecontroleerd en de Industriemotor is getornd.

De onderhoudsgroep is nog steeds bezig met de winchkamer en de diverse trapeuningen. De temperatuur aan boord is op de donderdagen nog niet hoog genoeg om lekker te kunnen aflakken.

Een lekkende pakking in een van de patrijspoorten in de machinekap was de oorzaak van het water op de vloer. Inmiddels verholpen.

De borden en bestek in de messroom bemanning zijn voor de helft schoongemaakt. Het bestek is aan het oxideren door de vochtige lucht.

We hebben ook weer last van aalscholvers en reigers die al zittend op het potdeksel hun uitwerpsels op het dek achterlaten.

Het zonnedeck is voor de komende maanden ook weer over het achterdek geplaatst.



Onze marconist Fred heeft via oud roest van Radio Holland de aan boord staande ontvanger BC348 kunnen omruilen tegen een "beter" werkend exemplaar. Huib Barendrecht en Fred hebben e.e.a. afgekoppeld en weer aangesloten.

HUDSON JOURNAAL

In de Raad van Toezicht en Advies hebben in februari wat mutaties plaatsgevonden. De voorzitter Sjef van Dooremalen en Hans Walenkamp hebben vorige maand na jaren afscheid genomen. Voor beide heren zijn vervangers gevonden. De heer Ben Vree, oud directeur van Smit Internationale, neemt het voorzitterschap op zich. De heer Maarten Meeuwisse werkzaam bij Offshore Divisie Boskalis is als lid toegetreden.

April 2017

Ook de maand april is al weer voorbij. In het 2^e weekend van april was de jaarlijkse Kunst & Atelierroute in Maassluis. Sinds 2013 stellen we in dit weekend de Hudson beschikbaar voor 1 of 2 Maassluise kunstenaars. Zij kunnen aan boord hun eigenwerk tentoonstellen en eventueel verkopen. Dit jaar was Bas Verkade aan boord. Het weer in dat weekend was uitstekend voor een bezoek aan de binnenstad van Maassluis en de Hudson.

De bezoekers die over de gangway kwamen werden zo als ieder jaar weer geturfd. Het waren er 346. Ze kwamen niet alleen voor Bas Verkade.

Mede door Dick de Vos werd het voor de Hudson ook financieel een goed weekend.

Op die zaterdag was ook nog de jaarlijkse herdenking en kranslegging door de Burgemeester bij het monument van alle omgekomen zeelieden van Maassluis.

Een afvaardiging van het bestuur is hierbij aanwezig geweest.

Door Piet v.d. Linde is er een prachtig trapje gemaakt voor een betere en veilige op- en afstap van de Hudson bij laag water. Door uw voorzitter, thuis in de schuur, 3 x in de scheepslak gezet. De komende jaren moet deze trap in het onderhoud worden opgenomen.

In de onderhoudsgroep was de bezetting in de afgelopen maand minimaal.

De afwerking van de winchkamer duurt hierdoor wat langer dan was ingepland.

De trapleuningen zijn inmiddels wel weer voorzien van een nieuwe verflaag.

Het ziet er weer strak uit. Gestart met het onderhoud aan de scheepskist op het sloependek.

De officiersruimte is schoongemaakt en het achterdek is ook onderhanden genomen.

Wil v.d. Linde en de voorzitter hebben een gesprek gehad bij De Haas Maassluis BV.

Dit gesprek is in het kader van het grootonderhoud aan de Hudson wat we, zoals jullie weten, willen gaan uitvoeren als we de financiële middelen hiervoor rond hebben.

Zodra e.e.a. definitief is zullen wij jullie hierover verder informeren.

Er heeft zich een nieuwe vrijwilliger aangemeld. Bert v.d. Laan wil zich als suppoost gaan inzetten. Hij zal eerst meelopen om de geschiedenis van de Hudson zich eigen te maken.

Mei 2017

Mei is de maand waarin we de gevallen uit de 2^e Wereldoorlog gedenken.

Op 4 mei is er een delegatie van de Hudson bij de kranslegging bij de Boeg in Rotterdam geweest. 's Avonds is de vlag aan boord van de Hudson halfstok geheesen.

In mei werden diverse evenementen georganiseerd.

Op woensdag 3 mei is een dochter van Leen Westdijk met familie aan boord geweest. De vader van Leen Westdijk jr. heeft de Hudson nieuw uitgehaald als 1e stuurman.

HUDSON JOURNAAL

Een week later kwam de kleinzoon van Van Dorp met wat neven en nichten langs voor een terugblik. Opa was 1e stuurman a/b van de Hudson eerst onder kapitein Weltevreden en later onder kapitein Penning hij heeft zijn sextant geschonken aan de Hudson.

De donderdag- onderhoudsgroep heeft in de afgelopen maand weer heel wat werk verzet: De waterhoeveelheid is gecontroleerd. De Industrie getornd en laten draaien. Compressor laten draaien. De zwarte traptreden van de trap, vanuit de officiersruimte naar de voorraadruimte, zijn bijgewerkt. Bordes trossenruim geleverd.

Controle noodverlichting en accu's. Winchkamer is weer een stukje verder af. Oranje vloer in stuurboord bunkerruimte van een nieuwe laag verf voorzien. De kapiteinshut is geventileerd i.v.m. vochtophoping door lekkage. Van het uniform zijn wat schimmelplekken verwijderd en het uniform is gelucht.

Onze raderkast in het stuurhuis werkt weer, hier heeft Piet v.d. Linde voor gezorgd.

Op vrijdag 19 mei 's morgens is de Hudson verhaald naar de buitenhaven i.v.m. de Dag van de Zeesleepvaart op zaterdag. Met sleephulp van het Maassluisje vóór en de Tonijn er achter en wat helpende handjes van onze oud-roeiërs grote Willem en kleine Willem is alles toch weer goed verlopen.

Piet v.d. Linde heeft uit voorzorg de elektrische installatie aan boord van de Hudson gecontroleerd in verband met ons bezoek aan de buitenhaven.

De Dag van de Zeesleepvaart is weer goed verlopen. Het aantal bezoekers die dag kwam uit op 187. Om 16.00 werden we losgegooid om mee te varen in de vlootschouw op de Nieuwe Waterweg.

Met hulp aan boord van een instructeur van de roeiërsvereniging de Eendracht en 2 roeiërs in opleiding verliep de vlootschouw en het naar binnen varen naar onze vaste plek vlekkeloos, ondanks de lage waterstand in de haven. Al met al een vermoeiende maar geslaagde dag.

De volgende dag hebben Wil en Piet de vlaggenlijnen nog verwijderd.

Juni 2017

De bij de dag van de zeesleepvaart los geraakte bolder op het sloependek is weer vastgezet. Het blijft op zo'n dag voor andere schepen een mooie bolder om even aan vast te leggen. Maar helaas zijn deze bolders niet verankerd aan het schip. De houten kist voor de reddingsvesten heeft een nieuwe laklaag. Hij zou eigenlijk nog 1 keer onderhanden moeten worden genomen.

Achterdek schoongemaakt en de waterafvoergoten aan stuurboordzijde ontdaan van bladeren en straatvuil etc. Er is weer koper gepoetst en er zijn weer diverse lampen aan boord vervangen. Trossen zijn vervangen en doorgehaald.

De laatste vergadering van het cultuurmenu 2016-2017 van de Gemeente Maassluis voor de basisscholen werd gehouden op de Hudson.



In het weekend van 16-17 juni werd het startsein gegeven voor Stap uit je Stad.

Zie voor meer info

www.ervaarmaassluis.nl

HUDSON JOURNAAL

Op woensdagmiddag 21 juni kwamen er 41 bezoekers bij de Hudson langs voor een rondleiding en een hapje/drankje na afloop van een stadswandeling door Maassluis. Dit was georganiseerd door de Historische Vereniging Maassluis.

Het was een groep oud politie vrouwen/mannen.

Op de dag van de Zeesleepvaart was oud stuurman Dick van Os aan boord.

Hij had nog een compleet officierskostuum en wilde deze wel schenken aan de Hudson. Jos Klein heeft via de rubriek "lezers helpen lezers" in het AD voor een etalagepop gezorgd.

In de 1^e stuurman hut staat hij nu in vol ornaat te bewonderen.

Die dag werd er ook nog door de heer van Vuuren toegezegd dat hij nog een schilderij van de heer J. Fillekes uit 1954 zou worden afgegeven. Hierop is de Hudson en de Zwarte Zee III te zien in zwaar weer.

Via de Elbe zijn er diverse blikken verf beschikbaar gesteld voor de diverse stichtingen. De verf wordt daar afgegeven i.v.m. wijziging van de bedrijfskleuren van de "oude" Smit sleepboten.

Juli / Augustus 2017

De vakantie maanden zitten er weer op. De bezoekers aantallen in deze maanden bleven dit jaar wat achter ten opzichte van vorige jaren. In totaal kwamen er deze 2 maanden 33 volwassenen en 7 kinderen aan boord van de Hudson.

Misschien lag het aan het weer, want niet alle woensdag- en zaterdagmiddagen waren droge dagen. We hadden door deze regenval veel overlast van lekkages. Er zijn weer vele volle emmers regenwater overboord gegooid.

Op 21 juli, de geboortedag van Piet de Nijs, kwam zijn zoon met zijn zoon aan boord. Het was de eerste keer dat de kleinzoon van Piet de Nijs aan boord kwam. Vlak voor zijn geboorte overleed zijn Opa.

Mevrouw de Nijs is in augustus ook weer even langs geweest.



Er is een filmploeg aan boord geweest die in opdracht van de Stichting Sleepboothaven Maassluis een promotiefilm heeft gemaakt op alle schepen en in het Nationaal Sleepvaartmuseum. (www.sleepboothaven.nl)

Er zijn weer diverse lampen vervangen. De Winchkamer is na de verfwerkzaamheden opgeruimd en schoongemaakt. Ons "kantoor" ziet er voor de komende jaren weer goed uit.

De onderhoudsmannen hebben de ankerwinch roestvrij gemaakt en in de menie gezet. Voordek opgeruimd voor de ontvangst van de roeiers die ons zullen helpen bij het verhalen van de Hudson naar de Wereldhavendagen in Rotterdam.

Op het achterdek is een stuk verrot teakhout langs de machinekamerkap tijdelijk vervangen.

HUDSON JOURNAAL

Het, tijdens de vlootshow op de Dag van de Zeesleepvaart, uitgevallen aggregaat is door Piet van de L. weer gerepareerd. Er is een nieuwe spanningsregelaar geplaatst. Het aggregaat is gelijk bijgevuld. Voor dit bijvullen is door Piet een handig pompsysteem aangebracht.

Schijnwerperlicht naar het achterdek is vervangen.

We zijn klaar voor vertrek naar de Wereldhavendagen in Rotterdam voor promotie van de Sleepboothaven Maassluis en Ervaar Maassluis Maritiem.

September 2017

Het eerste weekend van september stond in het teken van de Wereldhavendagen in Rotterdam. Via diverse connecties had de Stichting Sleepboothaven Maassluis en de gemeente Maassluis een aanlegplek in dit weekend kunnen regelen.

Het 3^e Katendrechtse Hoofd was niet de plek om over naar huis te schrijven. Na veel wikken en wegen of de Hudson aan dit weekend mee zou moeten doen zijn alle schepen op vrijdagmorgen 1 september uit Maassluis vertrokken. De Hudson met de sleper Adriaan ervoor en de Tonijn er achter. Het weer in dat weekend viel niet tegen en al met al was het een hele happening. Op de kade was geen vaste stroomvoorziening. Het aggregaat aan boord van de Hudson heeft vele uren moeten draaien. Helaas heeft hij dit niet heel het weekend goed volgehouden. Maar gelukkig konden wij onze technische man Piet van de Linde bellen en hij maakte zich vrij om de problemen oplossen.



Foto's terugkeer Wereldhavendagen

Het weekend hierna was het Open Monumentendag. Weer een druk weekend. Met veel bezoek. Mevr. Wouw-Sluyter had een familiedag geregeld in Maassluis. Haar vader had nog op de Hudson gevaren als 1^e stuurman in de begin jaren 60. In een oude Sleeptros nog kunnen achterhalen wanneer dit was en het reisdoel.

HUDSON JOURNAAL

Door de grote hoeveelheden regenwater in de maanden augustus, september is het zeildoek van de zonnetent gaan oprekken waardoor er waterzakken ontstonden. Constructie aangepast.

De 7 brandblussers aan boord zijn weer gecontroleerd en goedgekeurd.

Aan onderhoud werkzaamheden is het volgende gedaan.

- Verf werkzaamheden op en aan het voordek
- Ankerwinch zwart geverfd
- Watervoorraad gecontroleerd voor de WHD weekend in Rotterdam
- Accu's voor de noodverlichting gecontroleerd en bijgevuld
- Patrijspoort pakking machinekamer vervangen
- Brandstoffilter aggregaat vervangen

Oktober 2017

Op de eerste zaterdag in oktober wordt ieder jaar de Furiade gehouden. Op Vrijdagmiddag de Hudson pavaiseren met verlichting en vlaggen voor de opening op de vrijdagavond.

Normaal is het op deze dag redelijk goed weer. Dit jaar was het tegenovergesteld het was grijs en regenachtig. Ondanks dit matige weer liepen er toch nog mensen over de kades met paraplu's etc.

Ook dit jaar kwam de motorvlet van de Roeiersvereniging De Eendracht langs zij voor een tochtje door de haven.

Bezoek aan de Hudson was redelijk. De donatie pot was aan het einde van de dag goed gevuld.

Zondagmorgen de vlaggen en verlichting weer opgeruimd door ons vast koppel de gebroeders Van der Linde.

De overige woensdag- en zaterdagmiddagen waren rustig. De tijd kon nu worden gebruikt voor schoonmaakwerkzaamheden, die altijd maar terug komen.

Het tentzeil van de zonnetent op het achterdek is ook weer afgebroken en droog opgeborgen.

De schoolbezoeken van groep 7 zijn ook weer opgestart. Er zullen 6 groepen van de verschillende basisscholen tot half december langskomen.

Een overzicht van werkzaamheden:

- Verfwerkzaamheden aan/op het voordek
- Vervangen smeerolie en filter van het aggregaat
- Kombuis schoongemaakt
- Geluidsinstallatie Industrie weer hersteld
- Losse stukken tros afgevoerd naar de milieustraat gemeente
- Wastafel aansluiting vervangen
- Trossenruim gestart met opruimwerkzaamheden

November 2017

Op naar de wintermaanden. Het is al weer aardig fris/koud bij binnenkomst op de Hudson.

Bezoekers aantallen lopen ook terug. De intocht van Sinterklaas was weer een feest voor de kinderen. Het stond op het achterdek "zwart" van de kinderen met vader en

HUDSON JOURNAAL

moeders. Vanaf de Hudson heb je een mooi zicht op de binnenkomst van de goedheiligman en zijn gevolg op de pakjesboot.

Er zijn wat groepen 7 van de basisscholen langs geweest in het kader van het cultuurmenu van de Gemeente Maassluis.

De laatste groep komt in januari 2018.

Oud-donateur H. Willemsen had in zijn testament opgenomen, dat zijn munten- en Lp's verzameling aan de Hudson zouden worden nagelaten. Wat de waarde hiervan is moeten we nog uitzoeken.

Henny Renner van film Chasing Windmills heeft een bezoek gebracht aan de Hudson om te zien of de kooien van de bemanning kunnen worden gebruikt in een te maken film uit de jaren 1934.

De voorspring was gesprongen en deze is door Piet v.d. Linde vervangen.

In het goede deel heeft Piet ook nog een nieuw oog gesplitst.

Overige werkzaamheden door de onderhoudsgroep waren ondanks het weer en wat verregende donderdagen:

- opruimen trossenruim en schoorsteen
- V snaar vervangen van het aggregaat
- koper gepoetst in het stuurhuis
- wat roestplekken op de beting en bogen in de menie gezet



HUDSON JOURNAAL

Stichting Help de Hudson De Stichting Help de Hudson bestaat sinds 1989. De heer P. de Nijs nam het initiatief om de Hudson in de oude staat te herstellen. Sindsdien hebben vrijwilligers heel wat uren gewerkt om het schip in optimale conditie te houden. Dat doen ze met veel liefde. Ze onderhouden het schip en geven ook rondleidingen. De magie van de oude zeesleper blijft door hun inzet bewaard.

NU EN DE TOEKOMST

Voor het museumschip HUDSON staat een zeer belangrijk project op stapel.

Het nog originele teakhouten dek vertoont na 78 jaar trouwe dienst diverse lekkages en moet gerestaureerd worden.

Alle deknaden en afstopdoppen worden vernieuwd. Sommige teakhouten delen zelfs vervangen.

Dit ambachtelijk werk zal door vakmensen uitgevoerd moeten worden.

Het onder- en bovenwaterschip zullen eveneens onder handen worden genomen. Hiervoor gaat de Hudson naar De Haas op het voormalig RDM terrein voor een dokbeurt.

Voordat we de restauratie van de Hudson kunnen starten, hebben we naast onze eigen financiële bijdrage en het fonds Schiedam Vlaardingingen e/o ook financiële steun van u nodig.

Helpt u mee dit te realiseren. Zo kunnen we de Hudson weer voor jaren in een goede staat behouden.

Indien u het op prijs stelt kunt u als dank voor uw bijdrage gebruik maken van onze faciliteiten op de Hudson.

Donaties van particulieren, bedrijven of instellingen zijn meer dan welkom.

Naam bedrijf:..... Contactpersoon:.....

Telefoonnummer: E-mailadres.....

Datum: Handtekening:

Als u wil sponsoren stort op bankrekening NL25RABO0149046022 ten name van **Stichting Help de Hudson** onder vermelding van sponsoring.

HUDSON JOURNAAL

FISCALE MOGELIJKHEDEN BIJ ANBI INSTELLINGEN

Uw financiële ondersteuning aan de "Stichting Help de Hudson" komt in aanmerking voor fiscale aftrek. Bij uw belastingaangifte dient u rekening te houden met een drempelinkomen, met een minimum van € 60, -.

Heeft u meer aftrek dan mag u dit fiscaal aftrekken.

Bij culturele instellingen, waaronder ook de HUDSON valt, mag u de

gift/donatie met 25% verhogen. (maximaal € 1.250,--)

Voorbeeld gift € 100,-- aftrek € 125,--. Sinds 2014 bestaat er de mogelijkheid dat indien u overstapt op een overeenkomst periodieke gift/donatie voor minimaal 5 jaar (de oude notariële akten) tussen u en de Stichting Help de Hudson, u zelfs geen rekening hoeft te houden met het drempelinkomen.

Voor meer info: mail

info@museumschiphudson.com of kijk op www.belastingdienst.nl onder schenken.

Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel: de instandhouding van het museumschip De Hudson; het onderhouden en restaureren van dit schip; een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderd vijf en zestig; de herinnering in stand te houden van de Tweede Wereldoorlog.

Het bestuur is als volgt samengesteld:

E. Spanjer, voorzitter

L. Bakker, vicevoorzitter

W. van der Linde, secretaris

M.J. van Stijn, penningmeester

P. van der Linde

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"

Postadres: postbus 265
3140 AG Maassluis

Bankrek.nr: NL25 RABO 0149 0460 22

Ligplaats Hudson: Haven Maassluis

Openingstijden: wo + za 14:00 tot 17:00

E-mail:

info@museumschiphudson.com

Website:

www.museumschiphudson.com

Wordt ook vriend of vrijwilliger van de Hudson

Aanmeldingsformulier

Ik wil graag vriend worden en stort Euro

Vrijwilliger worden bij Stichting Help de Hudson

Naam

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoon

E-mail

Formulieren opsturen naar secretariaat of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening

nr. NL25 RABO 0149 0460 22

t.n.v. "Stichting Help de Hudson", Rotterdam o.v.v. Vriend.

Als vriend voor min. 15 Euro heeft u met een introduc e altijd vrij toegang tot het museumschip, d.w.z. tijdens de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**) zijn, het geen betekent dat uw donatie als gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.

HUDSON JOURNAAL

