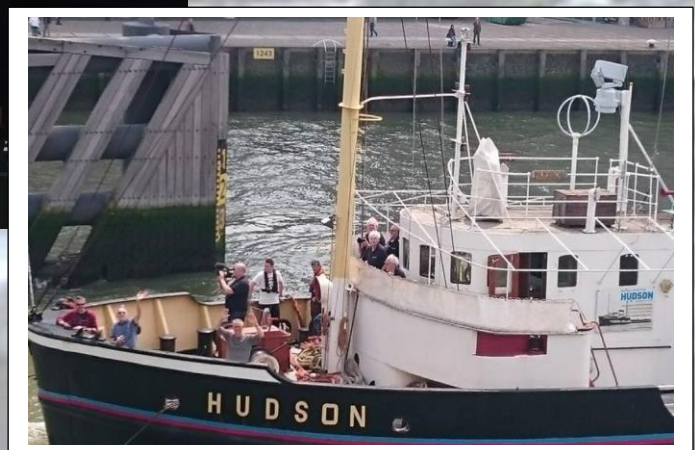




MUSEUMSCHIP HUDSON

HUDSON JOURNAAL 2016



HUDSON JOURNAAL

De 10^e editie al weer van het **HUDSON JOURNAAL**.

Tien jaar terugblikken doen we niet, 2016 is voldoende. Aan de hand van de maandelijkse verslagen aan de vrijwilligers en wat foto's hebben we een collage gemaakt.

Met ingang van 1 oktober 2016 heeft er een bestuurswisseling plaatsgevonden bij de Stichting "Help de Hudson". De voorzitter Leen Bakker en de vice voorzitter Eric Spanjer wisselden van functie.

De jaarlijks terugkerende evenementen trokken ook dit jaar weer vele bezoekers.

Het tweejaarlijkse evenement Dordt in Stoom stond dit jaar ook op de kalender.

Het slepen van de Hudson door 2 sleepers van Van der Wees, 1 voor en 1 achter, van



Maassluis naar Dordrecht is altijd iets bijzonders. We kregen via de sociale media diverse foto's toegezonden van de gespotte Hudson op de Nieuwe Maas en de Noord. Het was weer een geweldig weekend.

Dit jaar werd de Hudson ook weer regelmatig ingezet voor een verjaardag of door een groep mensen, voor lunch met een rondleiding. Onze vrijwilligers vinden dit leuk werk en zij maken er voor de gasten een gezellig dag van.

Op 12 november kwam de landelijke intocht van Sinterklaas in Maassluis aan. Door de organisatie mocht de Hudson niet in de haven blijven liggen. Hierdoor helaas geen beelden van de Hudson tijdens de TV uitzending.

De onderhoudsploeg is iedere donderdag, weer of geen weer, aan boord. Er blijft voldoende werk aan boord van deze oude dame. De afgelopen maanden is de gehele achterdek verschansing gebikt en weer in de verf gezet. Doordat de huidige onderhoudsploeg niet zo groot meer is, zit hierin heel wat weken arbeid.

Het komende jaar zal in het teken staan van de restauratie van de teakhouten dekken en groot onderhoud aan slechte plekken in het staal. De hiervoor benodigde financiële middelen zullen we via sponsoring en diverse acties moeten binnen halen.

Zonder onze vrijwilligers geen museumschip Hudson.

Dit geldt natuurlijk ook voor onze trouwe vrienden die de Hudson jaarlijks financieel ondersteunen. Waarvoor onze dank!!

Met dit Journaal houden wij u op de hoogte van de vele zaken die rond de Hudson plaatsvinden. Ik wens u veel leesplezier.

De kosten van het verzenden van het Hudson Journaal incl. de acceptgirokaart voor uw donatie nemen ieder jaar toe.

We willen daarom m.i.v. 2017 overgaan op digitale verwerking. Wij zouden het op prijs stellen als u uw e-mailadres wilt doorgeven op info@museumschiphudson.com

Wij kunnen u dan vanaf 2017 via de e-mail informeren.

Geen computer, geen punt, we blijven u dan gewoon via de post informeren.

Mede namens de overige bestuursleden wens ik u een goed 2017.

HUDSON JOURNAAL

Eric Spanjer
Voorzitter

Verslag van de activiteiten:

November 2015

Hoewel de buitentemperatuur aan de hoge kant is voor de tijd van het jaar loopt het bezoekers aantal langzaam terug.

De temperatuur aan boord is daar in tegen aan de frisse kant en de verwarming moet worden bijgezet. Het wordt weer belangrijk om het oliepeil in de gaten te houden.

De kortsluiting in de verlichting in de bakboord bunkerruimte is weer opgelost.

De hut van de 1^e stuurman is weer netjes opgeruimd. De kast in deze hut is door onze scheepstimmerman voorzien van planken. Hierop heeft een groot deel van het benodigde Hudson servies etc. een vaste plek gekregen.

Er is weer een groot deel van de goot hoofddek zwart geverfd. Hekje rond vliegwiel in de machinekamer is geschuurd en voorzien van een nieuwe laklaag.

Op zaterdagmorgen 14 november stonden er veel kinderen met hun ouders en/of opa's en oma's op het achterdek waaronder een grote groep vluchtelingkinderen met hun ouders te zingen. Rond 10.00 uur kwam de pakjesboot met Sinterklaas en zijn Pieten uit Spanje langs de Hudson varen. Het was weer een groot feest.

Er is een nieuwe vrijwilliger aangemonsterd. Martin Nihof gaat het onderhoudsteam versterken. Martin welkom aan boord.

Op 18 november hebben er aan boord gesprekken plaatsgevonden met 2 mensen van scheepswerf Bocxe uit Delft en een afvaardiging van het bestuur en van de Raad van Toezicht en Advies.

Onderwerp was de renovatie van het teakdek van de Hudson.

Op 24 november kregen we 's morgens bezoek van een verzekeringsman en een veiligheidsexpert voor een condition survey van de Hudson. Deze schouw was nodig om de lopende assurantiepolissen onder te brengen bij een andere verzekeringsmaatschappij. Dit om de premiekosten te verlagen.

's Middags had het bestuur weer een afspraak met 2 bestuursleden van de STC Group. Dit waren vervolgesprekken op eerdere bezoeken van leden.

Op deze dag kwam ook groep 7a van OBS de Dijck langs voor een rondleiding op de Hudson.

December 2015

Op 2 december kwamen er traditie getrouw 4 bestuursleden van de "Compagnie van Verre" studentenvereniging van Nijenrode aan boord. Helaas hadden zij zich niet vooraf aangemeld. Hierdoor konden we aan dit bezoek geen extra aandacht geven.

Deze vereniging had in het verleden het stuurwiel van de Hudson in hun verenigingshuis hangen. De vereniging heeft nadat zij hadden gehoord van de restauratie van de Hudson het stuurwiel weer terug gegeven. Sinds deze overdracht komt het bestuur elk jaar een bezoek aan de Hudson brengen.

Op 11 december was de jaarlijkse vrijwilligersavond. Door het bestuur was dit jaar, de bovenzaal van grand café de Waker in Maassluis gereserveerd. Na een welkomstwoord en een korte terug- en vooruitblik door de vice voorzitter konden de vrijwilligers en hun echtgenotes uit een keuzemenu hun diner samenstellen. Het werd een gezellige avond.

HUDSON JOURNAAL

Het weekend voor de kerst werd, door de heren van der Linde, de verlichting in de masten van de Hudson gehesen. Al die verlichte schepen en gebouwen rond de havenkom geven Maassluis in de avonduren weer een sfeervol aanzien.

In de december maand kwamen ook nog 68 basisschoolkinderen uit groep 7 langs in het kader van het cultuurmenu van de Gemeente Maassluis.

Voor de 2 Beach vlaggen van de Hudson zijn pijpjes tussen de bestrating van de kade geplaatst. Nu hoeven de supposten niet meer met de met water gevulde standaards te sjouwen.

De jaarlijkse controle van de CV heeft plaatsgevonden. Er is koper gepoetst. Het kombuis en de toiletten hebben weer een goede schoonmaakbeurt gekregen.

Er was een voorspring geknapt en deze is door Piet van de Linde weer vervangen.

Januari 2016

De eerste maand van het nieuwe jaar 2016 is net als in de voorgaande jaren rustig verlopen, voor de financiën te rustig. De bezoeken aan de Hudson kwam pas in de tweede helft van de maand op gang, totaal 7 bezoekers. Maar wie het kleine niet eert is het grote niet weert.

Ook het regenachtige weer was hier debet aan.

Op 4 januari zijn Wil van de Linde en Eric Spanjer naar de nieuwjaarsreceptie van de gemeente geweest. We hebben onze nieuwe burgermeester Edo Haan een goed 2016 toegewenst. Sinds zijn aantreden in november 2015 heeft hij veel informatie moet opnemen over zijn gemeente. Op 22 februari a.s. komt hij en Sjef Evers, wethouder financiën, voor een korte kennismaking aan boord van de Hudson. Dit op uitnodiging van de Stichting Sleepboothaven Maassluis. Op een later tijdstip zal er een uitgebreide rondleiding worden gegeven.

In het kader van het Cultuurmenu basisscholen van de Gemeente Maassluis kwam op 19 januari groep 7 van OBS Westhoek als laatste aan boord.

Door enkele suppoosten zijn er tijdens hun dienst schoonmaakwerkzaamheden gedaan. Zo zijn de toiletten en het kombuis onderhanden genomen. De glasplaten van de kooien van stof ontdaan etc. Misschien een goed voornemen voor dit jaar om dit werk wat regelmatigiger te doen tijdens de rustige uren.

Ik zal een onderhoud logboek maken waarin we kunnen zien, wanneer iets onderhanden is genomen of nodig moet worden uitgevoerd.

Tijdens een stormachtige avond zijn de vlaggenlijnen aan de voorzijde bij het stuurhuis los geraakt en vast komen te zitten boven op het schavotje.

De onderhoud groep heeft de vloer van de stuurboord bunkerruimte onderhanden genomen, ziet er weer goed uit. Er zijn weer diverse lampen vervangen. Koper gepoetst etc. Op 27 januari is er 1600 liter olie gebunkerd. We zitten er voorlopig weer warmpjes bij. Het hoofddek en brugdek bij de sloepen is bij regenachtig weer nog al glad door alg groei. Het dek bewerken met azijn schijnt te helpen.

De geraffelde Nederlandse vlag is vervangen door een nieuw exemplaar.

Februari 2016

Februari was een echte winterkwakkelmaand. Af en toe wat nachtvorst, veel regen en harde wind en zo nu en dan een waterig zonnetje.

Het bezoek viel niet tegen. Totaal kwamen er 24 bezoekers aan boord.

Er is in de afgelopen maand door de vrijwilligers tijdens de rustige bezoekers uren schoonmaakwerkzaamheden uitgevoerd. De voorpiek is ontdaan van werkkleding die daar al vele jaren lag maar door niemand werd gedragen. In het kombuis zijn de onderkastjes schoongemaakt en zijn de koelkasten ontdaan van ijs. De vloer is geschrobd en het ziet er fris

HUDSON JOURNAAL

uit. Er waren op diverse plekken lampen doorgebrand en zijn natuurlijk direct vervangen. Piet van de Linde heeft weer een nieuwe voorraad lampen aan boord gebracht. Door Piet is ook een TL buis in het trossenruim uitgeschakeld i.v.m. lekkage in de TL bak (kortsluiting) Piet heeft ook de lichtschakelaar en bedrading vervangen en aangepast in het toilet van de kapitein. De lichtschakelaar is nog een origineel messing exemplaar. De bij de start aan boord gekomen kluis, heeft het na jaren trouwe dienst begeven. De deur viel uit zijn scharnieren. Er is een nieuwe kassa-lade aangeschaft en geplaatst. De onderhoudsploeg heeft het trossenruim wat opgeruimd. Het achter- en tussendek is geschrobd. Door alg groei was het op bepaalde plekken zeer glad geworden. De 2 wekelijkse controle van de waterstand heeft plaatsgevonden. Er was de laatste tijd veel slack in de trossen gekomen waardoor de Hudson nogal veel lag te rijen. De trossen zijn inmiddels doorgehaald. Ook is een nieuwe tros gesplitst en aangebracht. De vlotter van het vuilwater afvoersysteem bleef af en toe hangen. Euvel is verholpen. Begin februari heeft het bestuur de warmwater boiler voor een maand uitgezet. Het elektra verbruik in het nachttarief vonden we nogal aan de hoge kant. Na vier weken de meterstanden op te nemen blijkt, dat het verbruik fors is afgenomen. Er zal een andere voorziening voor warmwater worden aangebracht. Op 22 februari heeft onze nieuwe burgermeester Edo Haan en wethouder van financiën Sjef Evers een kort bezoek gebracht aan de Furie het Nationaal Sleepvaart Museum en de Hudson. Na afloop hiervan was er een captains diner aan boord van de Hudson. Het was een zeer geslaagde 1^e kennismaking. In de afgelopen maanden is er gewerkt aan het oversluiten van de lopende P & I verzekering. Dit in het kader van kostenbesparingen.

Maart 2016

De activiteiten in maart op de Hudson zijn van verschillende aard. Met ingang van 1 maart heeft het bestuur besloten het entreekaartje, wat al vanaf de opening van de Hudson op € 2,00 stond, te verhogen naar € 3,00 voor volwassenen. Kinderen tot 12 jaar blijft € 1.00. Bij de laatste inspectie van de veiligheid aan boord werd geconstateerd dat de brandblussers niet jaarlijks werden gecontroleerd. Hierop werd direct actie ondernomen. Bij de controle bleek dat de blussers niet meer door de keuring kwamen. Op 12 maart werden er 8 nieuwe poederblusser aan boord gebracht. De veiligheid op de Hudson is weer oké. Vrijdag 18 maart werd aan boord van de Hudson het 1^e, door Maassluiser Jan Booister gemaakte stripboek overhandigd aan wethouder David van Houwen. Het stripverhaal speelt zich af in Maassluis en omgeving. Het stripboek ligt op de Hudson in de boekenkast. (eigendom Hudson) Op 22 maart kwam Educatief 50 plus uit 's-Hertogenbosch aan boord met 25 personen voor een overheerlijke Hudson lunch en een rondleiding. Het was net als in voorgaande jaren weer een groot succes. In mei komt deze organisatie nog een keer langs. Een afvaardiging van het bestuur heeft de jaarvergadering bijgewoond van Stichting Promotie Maassluis. Ze waren uitgenodigd voor een vaartocht over de Waterweg met de Marco Polo van Spido Rotterdam. Vanaf 2017 wordt Maassluis opgenomen in het vaarschema van Spido Rotterdam. Dit jaar zal Spido 4 maal Maassluis aandoen voor een bezoek aan Maassluis en zijn bezienswaardigheden. Er wordt door de stadspromotor flink aan de weg getimmerd om meer toeristen naar Maassluis te trekken. Laten we hopen dat we hier een graantje van mogen

HUDSON JOURNAAL

meepikken. Omdat we graag willen weten waar de bezoekers aan de Hudson vandaan komen, zijn we in maart begonnen met het vragen en noteren hiervan. Nu al blijkt dat de meeste bezoekers van buiten Maassluis komen.

In de maanden mei, juni en juli zullen de cursisten die les hebben genomen aan de Kunst en Cultuur Academie Maassluis hun werk aan boord en in het sleepvaartmuseum tonen. Het onderwerp was Sleepboothaven Maassluis.

Dit zal zeker voor extra bezoek aan de Hudson zorgen.

Onze nieuwe vrijwilliger bij het onderhoud, Cees Nolten, is bezig met het in 3D brengen van de Burmeister & Wain van de Hudson. Zo kunnen de bezoekers een idee krijgen hoe deze machine er uit zag en de afmetingen hiervan.

De onderhoudswerkzaamheden in deze maand bestonden weer voornamelijk uit schuren, bikken, gronden en weer verven. Het resultaat en de voortgang is wekelijks goed te zien. Door suppoosten zijn de kaartenkamer, radiohut en de hut van de kapitein en 1^e stuurman onderhanden genomen.

Het koper werd ook weer opgepoetst.

De schoonmaakwerkzaamheden mogen wel wat regelmatigiger worden uitgevoerd.

April 2016

Het weer in de maand april was niet geweldig. Aan het eind zelfs met winterse buien. Ondanks dat werd in het eerste weekend van april, door de gebroeders van der Linde, de zonnetent weer geplaatst over het achterdek.

En zeg nou zelf, ziet het er niet zonnig uit.

Op 9 april is een afvaardiging van het bestuur en enkele vrijwilligers aanwezig geweest bij de kranslegging door de burgemeester van Maassluis bij het monument voor alle omgekomen zeelieden uit de gemeente Maassluis.

Een week later hadden we 2 Maassluise kunstenaars aan boord

(de Rotsduifjes) die hun werk toonden. Het was de bedoeling dat ze onder de zonnetent een werkstuk zouden maken. Maar door de harde wind in dat weekend is dat er niet van gekomen. Het was dat weekend wel droog en dat zorgde er weer voor, dat er toch nog heel veel bezoekers langs kwamen. Niet alleen voor de kunstenaars maar ook om de Hudson te bekijken. In totaal zijn er 292 bezoekers aan boord geweest. Iets meer dan in 2015. Dit bracht ook weer een leuk bedrag aan donaties op. Op woensdag 20 april had het bestuur een vergadering met de Raad van Toezicht & Advies. Het was een goede vergadering waarin de renovatie van het dek weer veel aandacht kreeg. We gaan gewoon door met de gesprekken met adviseurs etc. Op de laatste zaterdag van april was er een afspraak gemaakt met een groep van 52 man/vrouw uit Oud Hillegom. Zij wilden een rondleiding in het Nationaal Sleepvaartmuseum en op de Hudson. De invulling van de benodigde suppoosten was even moeilijk, maar uiteindelijk is alles gelukt en gingen de bezoekers weer zeer tevreden met de bus naar huis. Namens het bestuur dank voor jullie inzet.

De onderhoudsgroep is ook deze maand op de droge donderdagen bezig geweest de walegang te verven. Het zijn vele meters. En als het weer wat tegen zat, hebben ze het trossenruim opgeruimd. Vuilwatertank WC leeggepompt. De drinkwaterstand weer aangevuld. Er zijn ook weer diverse museumlampen vervangen. De niet goed afsluitende kraan in de kombuis is ook gerepareerd. Het binnenwerk is vervangen en werkt nu weer naar tevredenheid.

De maand mei wordt een drukke maand en ik hoop weer op jullie inzet te kunnen rekenen.

Mei 2016

HUDSON JOURNAAL

Mannen, wat een activiteiten hadden we deze maand buiten de normale woensdag- en zaterdagmiddag. Het was voor Piet Hogedoorn geen eenvoudig zaak het rooster in te vullen. Maar achteraf is alles goed verlopen.

Het begon allemaal op 4 mei bij de kranslegging bij de Boeg in Rotterdam.

Dirk de Vos en Fred Blokker hebben namens de Hudson de krans bij het monument neergelegd.

Op 9 mei had het bestuur van de Stichting Sleepboothaven Maassluis, waarin ik namens de Hudson ben vertegenwoordigd en alle voorzitters van de Raden van Toezicht van de Stichtingen, een overleg met de burgemeester van Maassluis.

Namens de Raad van Toezicht van de Hudson was hierbij aanwezig Ruud Behrend.

Dit overleg was voornamelijk bedoeld voor het opstellen van een beleidsplan 2016-2020 van de Stichting Sleepboothaven Maassluis en een nadere kennismaking van de bestuursleden. Het werd een constructieve avond.

Zaterdag 10 mei was het eerste drukke weekend. Om 11.00 uur werd op het achterdek van de Hudson de tentoonstelling "Meeslepende Expressies" geopend van het Nationaal Sleepvaart Museum.

Sleepvaart gezien door ogen van cursisten van de Kunst & Cultuur Academie van Maassluis.

Aan boord van de Hudson hangen in de salon ook 10 schilderijen.

's Middags kwamen 10 personen langs die een Ervaar Maassluis Maritiem arrangement hadden geboekt via de website Ervaar Maassluis.

Op 2^e pinksterdag dag waren we op verzoek van het Nationaal Sleepvaart Museum open voor hun jaarlijkse donateursdag.

De jaarlijkse Dag van de Zeesleepvaart was dit jaar in een kleine vorm gegoten.

De bezoekers konden dit jaar alleen meevaren met de Maassluisse sleepboten.

De Hudson was voor deze gelegenheid dit jaar weer naar de buitenhaven gesleept en diende als centrale post. Kort hierop kwam er een groep gepensioneerden van de Shell aan boord voor koffie met gebak en een rondleiding en na afloop de borrel. De dag erna kwam Educatief 50 plus uit 's-Hertogenbosch weer een boord voor een lunch en een rondleiding. Het was jammer genoeg de laatste groep.

In de afgelopen jaren zijn via dit bedrijf 250 bezoekers voor een rondleiding op de Hudson langs geweest. Weer een week later Dordt in Stoom. Wat een evenement! Hoewel we werden opgehaald door het sleepbedrijf Van der Wees uit Dordrecht moesten er toch wel wat dingen worden geregeld. Inkoop eten en drank en voldoende water voor de mensen die aan boord bleven slapen. Maar ook dit is allemaal goed verlopen. In de afgelopen maand zijn er ca. 1100 bezoekers over de gangway aan boord gekomen. Ook financieel dus geen slechte maand.

Ook aan het onderhoud van de Hudson is in de afgelopen maand veel gedaan.

Er zijn weer vele meters geschuurd en geverfd. In de buitenhaven staan andere walkasten voor de stroomvoorziening. Dit gaf bij het aansluiten van de Hudson een stroomstoring. Gelukkig kon Piet van de Linde dit na lang speurwerk weer oplossen. De vorige maand ter ziele gegane kluis is van boord afgevoerd. Er is een nieuwe koelkast aangeschaft die minder stroom verbruikt dan die oude exemplaren. De kombuis is door deze nieuwe aanschaf aangepast.

De storeruimtes zijn opgeruimd. Partrijspoorten schoongemaakt.

Voorpiek schoongemaakt en gestofzuigd. De gangway is weer voorzien van nieuw touwwerk. Al met al was mei een drukke enerverende maand.

Juni 2016

De afgelopen maand was in vergelijking met mei een rustige maand.

Naast de woensdag en zaterdagmiddag geen extra activiteiten.

HUDSON JOURNAAL

Er was één uitzondering. Door Wil van de Linde en zijn zus was een verrassingsparty geregeld voor hun broer Piet's 60^e verjaardag.

Het totaal aantal bezoekers deze maand kwam uit op 24 volwassenen en 2 kinderen. Sinds er door ons wordt genoteerd waar onze bezoekers vandaan komen, blijkt na 4 maanden, dat onze bezoekers voornamelijk van buiten Maassluis komen. Het onderhoudswerk ging ook normaal door. Helaas waren er weer wat zeer natte donderdagen waardoor het buiten schilderwerk in het water viel. Maar gelukkig zijn er binnen ook nog genoeg klusjes voor handen.

Koperpoetsen in de machinekamer, schoorsteenruimte opruimen etc.

Ook was het damestoilet verstopt. Dit probleem is inmiddels verholpen.

Om te voorkomen dat werkzaamheden dubbel worden uitgevoerd is er een logboek "onderhoud" in het leven geroepen. Gebruik dit logboek.

Als we met z'n allen dit regelmatig bijhouden, wordt dit geen middagtaak.

Juli/augustus 2016

Deze maand is weer voorbij gevlogen.

Ondanks het wisselvallige weer kwam het bezoekersaantal deze maand incl. de kinderen op 35. Er stonden in de agenda deze maand geen extra activiteiten.

Op verschillende zaterdagmiddagen hebben onze marconist Fred Blokker en Huib Barendrecht (vriend van de Hudson) regelmatig aan de zend- en ontvangst apparatuur zitten "prutsen".

Al met al resulteerde dit op een zaterdagmiddag via de korte golf, contact te maken met zendamateurs in Engeland. Tijdens deze contacten direct maar even het heden en verleden van de Hudson gepromoot.

Kaartenkamer en radiohut zijn ook weer schoongemaakt.

Door Jos zijn de voorraden voor de kombuis aangevuld. Noodverlichting gecontroleerd. De afvoergoten van het sloependek zijn schoongemaakt en er zijn weer diverse uitgevallen lampen vervangen.

De Industrie motor heeft een storing gehad en zelfs na resetten bleef hij stilstaan. Inmiddels is dit probleem ook weer opgelost.

Door Piet v.d. Linde is de werking van de pomp van de cv-installatie aangepast. De cv pomp staat in de zomertijd uit en gaat nu na 24 uur, 2 minuten draaien om te voorkomen dat deze vast komt te zitten.

In de winterperiode draait deze na verwarming nog 15 minuten na. Dit systeem bespaart veel energie en dat scheelt weer op de jaarnota.

De onderhoudsgroep heeft weer veel onderhoud gepleegd. Op 1 donderdag was dit echter niet te doen vanwege de warmte. Bij een temperatuur van boven de 30 graden is het lastig verven.

September 2016

De bezoeken op de woensdag- en zaterdagmiddag vielen in september wat tegen. Slechts 8 betalende bezoekers. Misschien was het mooie zomerweer hier wel debet aan.

Gelukkig is er in deze maand nog de landelijk Open Monumentendag in het tweede weekend van de maand. Als "varend" erfgoed hebben we hieraan natuurlijk meegedaan. Hoewel het bezoek aan de Hudson op die dag gratis is, bleek na afloop de donatiepijp toch goed gevuld. Er zijn 45 bezoekers aan boord geweest en wat voor de penningmeester € 69,60 opleverde.

In het eerste weekend hadden we een groep van 20 personen aan boord voor een kopje koffie met de overheerlijke tompouce van Bakkerij Holtkamp en een kleine rondleiding. De Hudson fungeerde als startpunt voor het arrangement Best of Maassluis. Via het VVV Maassluis kan je deze en andere arrangementen in Maassluis regelen.

Op 10 september werden de vlaggenlijnen vervangen met behulp van de brandweer Maassluis.

HUDSON JOURNAAL



Op 17 september kwam er een eind aan de tentoonstelling over de zeesleepvaart van de cursisten aan de Kunst en Cultuur Academie Maassluis.

De schilderijen werden weer van boord gehaald en de vertrouwde werken van de Hudson werden na een schoonmaakbeurt weer opgehangen.

Aan onderhoud werd in september het volgende gedaan:

- De kooien en glasplaten werden schoongemaakt
- Broodtrommel op achterdek is afgeverfd
- De verfwerkzaamheden aan het achterdek zijn geheel afgerond
- Het hekwerk achterop het sloependek is geverfd
- Generator heeft proefgedraaid
- Start onderhoud voordek, bikken en meniën
- Storing in de demo Industrie opgelost

HUDSON JOURNAAL

- Hoefijzer reddingsboeien schoongemaakt, moeten nog worden voorzien van een nieuwe verflaag.

Voor het Furieade weekend moesten op vrijdag 30 september de vlaggenlijn en verlichting worden opgehangen.

Oktober 2016

Zaterdag 1 oktober Furieade. Dit jaar in het teken van 100 jarige Furie.

Het was weer een mooie dag, druk op de kades en natuurlijk ook aan boord van de Hudson. Na een kort rondje in de Haven op een motorvlet van de roeiersvereniging De Eendracht even gratis de Hudson bekijken. Gratis wil in dit geval niet zeggen, voor niets. Voordat je weer van boord gaat moet je langs onze Dick de Vos en zijn donatiepijp. Per slot van rekening donaties komen altijd van pas. Die dag hebben rond de 520 personen het museumschip Hudson bezocht.

De dag er na moet er worden opgeruimd, vlaggenlijnen en verlichting weer naar binnen. Tussen de buien door hebben de gebroeders van der Linde dit gerealiseerd.

Maandag 3 oktober was ingepland het verhalen van de Hudson naar de Govert van Wijnkade tegenover het kantoor van scheepswerf De Haas.

Hier moesten we naar toe i.v.m. het plaatsen van 2 nieuwe meerpalen. De werkzaamheden zouden tot vrijdag duren. Zaterdagmorgen om 09.00 stonden we weer op het voor- en achterdek trossen los te gooien.

Een klein uur later lagen we op onze vaste plek. Na het op lengte brengen van de trossen etc. is ook het zonnetent op het achterdak nog verwijderd en droog in de winterstalling gelegd.

Aan onderhoud werd in oktober het volgende gedaan:

- onderhoud aan voordek, bikken en meniën zolang het weer het toelaat.
- Afwatergoten van het achterdek schoongemaakt.
- 2 Hudson naamboordjes aan het hek op het schavotjes zijn geschuurd en voorzien van 4 nieuwe laklagen.
- Het op druk houden van de Hydrofoor geeft problemen. Lekkage in balg?
- Inventarisatie slechte plekken op de Hudson en aangetekend op de bouwtekening van de Hudson. Later te gebruiken als leidraad bij overleg scheepswerf de Haas.

Door de plaatsing van de 2 nieuwe meerpalen, die forser zijn uitgevallen dan de oude exemplaren, is het moeilijk op- en afstappen van de Hudson bij hoog- en laagwater. Dit probleem zal met de Gemeente Maassluis worden besproken.

Met de scheeptimmerman Ivor van Klink van Scheepstimmerwerf De Hoop heb ik in de afgelopen maand diverse keren telefonisch contact gehad. Voordat hij een definitieve offerte kan opmaken voor reparatie van de dekken, wil hij eerst een onderzoek doen op het voordek. Aan bakboordzijde, ter hoogte van de bolders en de overgang naar het stalenvoordek wil hij het openmaken.

Tot nu toe is het erg druk op de Scheepswerf de Hoop. Daarom is er nog geen afspraak gemaakt voor een bezoek aan Maassluis. Wachten duurt lang, maar het is niet anders. Het blijft specialistisch werk. Laten we hopen dat hij in november, begin december wel langs kan komen.

November 2016

Hoewel de buiten temperatuur aan de hoge kant is voor de tijd van het jaar loopt het bezoekers aantal langzaam terug.

De temperatuur aan boord is daar in tegen aan de frisse kant en de verwarming moet worden bijgezet. Het wordt weer belangrijk om het oliepeil in de gaten te houden.

HUDSON JOURNAAL

De kortsluiting in de verlichting in de bakboord bunkerruimte is weer opgelost. De hut van de 1^e stuurman is weer netjes opgeruimd. De kast in deze hut is door onze scheepstimmerman voorzien van planken. Hierop heeft een groot deel van het benodigde Hudson servies etc. een vaste plek gekregen.

Er is weer een groot deel van de goot hoofddek zwart geverfd. Hekje rond vliegwiel in de machinekamer is geschuurd en voorzien van een nieuwe laklaag.

Op zaterdagmorgen 14 november stonden er veel kinderen met hun ouders en/of opa's en oma's op het achterdek waaronder een grote groep vluchtelingkinderen met hun ouders te zingen. Rond 10.00 kwam de pakjesboot met Sinterklaas en zijn Pieten uit Spanje langs de Hudson varen. Het was weer een groot feest.

Er is een nieuwe vrijwilliger aangemonsterd. Martin Nihof gaat het onderhoudsteam versterken. Martin welkom aan boord.

Op 18 november hebben er aan boord gesprekken plaatsgevonden met 2 mensen van scheepswerf Bocxe uit Delft en een afvaardiging van het bestuur en van de Raad van Toezicht en Advies.

Onderwerp was de renovatie van het teakdek van de Hudson.

Op 24 november kregen we 's morgens bezoek van een verzekeringsman en een veiligheidsexpert voor een condition survey van de Hudson. Deze schouw was nodig om de lopende assurantiepolissen onder te brengen bij een andere verzekeringsmaatschappij. Dit om de premiekosten te verlagen.

's Middags had het bestuur weer een afspraak met 2 bestuursleden van de STC Group. Dit waren vervolg gesprekken op eerdere bezoeken van leden.

Op deze dag kwam ook groep 7a van OBS de Dijck langs voor een rondleiding aan de Hudson

Activiteitenoverzicht ontleend aan de maandelijkse verslagen door E. Spanjer
Foto's W. van der Linde – J. Klein
Opmaak P. van der Linde

Voor uw agenda

De HUDSON is gesloten op 24/31 december 2016

Furieade 7-10-2017

Open Monumentendag 9-9-2017

Dag van de Zeesleepvaart 20 mei 2017

HUDSON JOURNAAL

FISCALE MOGELIJKHEDEN BIJ ANBI INSTELLINGEN

Uw financiële ondersteuning aan de "Stichting Help de Hudson" komt in aanmerking voor fiscale aftrek.

Bij uw belastingaangifte dient u rekening te houden met een drempelinkomen, met een minimum van € 60,--.

Heeft u meer aftrek dan mag u dit fiscaal aftrekken.

Bij culturele instellingen, waaronder ook de HUDSON valt, mag u de

gift/donatie met 25% verhogen. (maximaal € 1.250,--)

Voorbeeld gift € 100,-- aftrek € 125,--.

Sinds 2014 bestaat er de mogelijkheid dat indien u overstapt op een overeenkomst periodieke gift/donatie voor minimaal 5 jaar (de oude notariële akten) tussen u en de Stichting Help de Hudson, u zelfs geen rekening hoeft te houden met het drempelinkomen.

Voor meer info: mail

info@museumschiphudson.com of kijk op www.belastingdienst.nl onder schenken.

Wordt ook vriend of vrijwilliger van de Hudson

Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel: de instandhouding van het museumschip De Hudson; het onderhouden en restaureren van dit schip; een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderd vijf en zestig; de herinnering in stand te houden van de Tweede Wereldoorlog.

Het bestuur is als volgt samengesteld:

E. Spanjer, voorzitter

L. Bakker, vicevoorzitter

W. van der Linde, secretaris

M.J. van Stijn, penningmeester

P. van der Linde

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"

Postadres: postbus 265

3140 AG Maassluis

Bankrek.nr: NL25 RABO 0149 0460 22

Ligplaats Hudson: Haven Maassluis

Openingstijden: wo + za 14:00 tot 17:00

E-mail: info@museumschiphudson.com

Website: www.museumschiphudson.com

Aanmeldingsformulier

- Ik wil graag vriend worden en stort Euro
- Vrijwilliger worden bij Stichting Help de Hudson

Naam

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoon

E-mail

Formulieren opsturen naar

secretariaat of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening

nr. NL25 RABO 0149 0460 22

t.n.v. "Stichting Help de Hudson", Rotterdam o.v.v. Vriend.

Als vriend voor min. 15 Euro heeft u met een introduc e altijd vrij toegang tot het museumschip, d.w.z. tijdens de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**) zijn, het geen betekent dat uw donatie als gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.