



MUSEUMSCHIP HUDSON

HUDSON JOURNAAL 2013



HUDSON JOURNAAL

Van de Voorzitter

In deze 7e uitgave van het Hudson Journaal wederom een collage van het reilen en zeilen van de Hudson in het afgelopen jaar. Het is ondoenlijk alle zaken betreffende de Hudson hier te belichten. Enkele gedeelten uit de bijgevoegde maandverslagen geven echter een duidelijk beeld van de vele zaken, die zich maandelijks voordoen. Ook 2013 was voor de Hudson en haar bemanning weer een gevarieerd jaar. Vele belangstellenden bezochten de Hudson, waaruit bleek dat vooral de tentoonstelling "Helden tegen wil en dank" bijzonder werd gewaardeerd. Het is verheugend te constateren, dat de leerlingen van groep 7, die jaarlijks de Hudson bezoeken, ook zeer geïnteresseerd zijn in deze episode uit de 2e Wereldoorlog. Ook dit jaar nam de Hudson weer deel aan de jaarlijks terugkerende evenementen zoals daar waren: Dag van de Zeesleepvaart, Dag van de Cultuur, het Filmfestival, de Furieade en de tentoonstelling Europoort. Wederom waren enkele leden van het bestuur aanwezig bij de jaarlijkse herdenking van de omgekomen zeelieden uit Maassluis en werd er namens de zeesleepvaart een krans gelegd op 04 mei bij de herdenking bij de Boeg in Rotterdam. Als locatie voor vergaderingen, bijeenkomsten en recepties wordt steeds meer gebruik gemaakt van de gezellige ambiance aan boord van de Hudson. Dankzij de voortdurende inzet van onze vrijwilligers kunnen we het museumschip Hudson in stand houden. Het bestuur van de stichting Sleepboothaven Maassluis, waarvan de Hudson ook deel uit maakt, is druk bezig met de organisatie en uitvoering van het openingsevenement van het feestjaar rond het 400 jarig bestaan van Maassluis op 16 en 17 mei 2014. Dit zal verzorgd worden door de stichting Sleepboothaven Maassluis. De sluitingsceremonie zal verzorgd worden door de stichting Furieade in de maand oktober 2014. Verheugend is, dat enkele bedrijven hebben toegezegd hun sponsoring te zullen continueren. Zonder de financiële bijdrage van de donateurs en sponsoren zou het onmogelijk zijn de Hudson in de vaart te houden. Middels dit journaal hopen wij U enigszins op de hoogte te houden van de vele zaken, die zich afspelen rondom de Hudson. Mede namens de mede-bestuursleden wil ik dit Journaal afsluiten met veel dank aan onze donateurs en sponsoren en de inzet van alle vrijwilligers, zonder wie we het schip niet drijvende kunnen houden. Wij zijn U allen hiervoor zeer erkentelijk.

Met vriendelijke groet,

Leen Bakker
Voorzitter

HUDSON JOURNAAL

Verslag van de activiteiten:

November

Het ontbrak de Hudson in de maand november wederom niet aan belangstelling. In totaal mochten we 73 personen aan boord ontvangen. Met de leerlingen van de basisscholen in totaal zelfs 156. Op 6 - 13 en 27 november werd de Hudson bezocht door de leerlingen van de basisscholen uit Maassluis. In december volgen nog twee bezoeken. Een aantal leden van de personeelsvereniging "De Lijn" (HAL) bezocht de Hudson op 07 november. In de avond fungeerde de Hudson als locatie voor een dinerparty voor de Fa. Smid uit Maassluis. Ook nu bleek weer de vele mogelijkheden, die het schip te bieden heeft. In een keurig omgetoverde dinerruimte genoten de 11 gasten van een prima 3 gangen diner, verzorgd door een catering bedrijf. Op 17 november voer de Goedheiligman aan boord van de Furie de haven van Maassluis binnen. Zoals gewoonlijk stond het achterdek van de Hudson weer vol met belangstellenden, die niets wilden missen van dit schouwspel. Met de indeling van het dienstenrooster moest rekening gehouden worden met mensen, die in de ziekenboeg verbleven. In totaal zullen 39 personen deelnemen aan het gezamenlijke buffet in de bovenzaal van de Moriaan te Maassluis. Intussen is het bestuur weer bezig met de voorbereidende werkzaamheden voor de maand december wat betreft de Kerstkaarten, het Hudson Journaal etc. etc. Op 08 dec is de verlichting weer ontstoken. Vele werkzaamheden werden weer verricht, maar de hoofdmoot bestond uit het isoleren van alle leidingen, die daarvoor in aanmerking komen, zodat we ondanks het aftappen, niet dezelfde problemen krijgen als vorig jaar.

December

De 1^e van de maand begon gelijk al met een party voor 25 personen, hapjes, drankjes en een rondleiding, waarna een tevreden gezelschap het schip in de avond weer verliet. Het museumbezoek beperkte zich tot 14 personen, wel werden deze maand nog 56 leerlingen van de basisscholen ontvangen, het totaal aantal belangstellenden voor de Hudson kwam dit jaar op 3891 personen. Vooral debet hieraan was het bezoek aan Dordt in Stoom. Het jaarlijks onderhoud van de CV vond weer plaats. Het 75 jarig bestaan van het bergingsvaartuig Bruinvisch werd door enkele personen van het bestuur en van de bemanning bijgewoond. Intussen waren de Kerstartikelen voorgeaats gehaald en werd de salon in een feestelijke Kerstsfeer veranderd. De buitenverlichting werd aangebracht en zal de Hudson t/m 05 januari verlichten. Op 15 december vond de jaarlijkse bijeenkomst plaats met alle vrijwilligers en hun partners in de bovenzaal van de Moriaan in Maassluis. Na een welkomstwoord van de voorzitter werd er in het kort even teruggeblikt naar wat het afgelopen jaar ons heeft gebracht. Vervolgens werd het buffet geopend door onze oudste vrijwilliger Piet Brouwer en zijn echtgenote.

HUDSON JOURNAAL



Later op de avond sprak hij namens alle gasten zijn dank uit aan het bestuur voor de gezellige en goed verzorgde bijeenkomst.

Uit de vele positieve reacties bleek wel dat het een en ander zeer op prijs werd gesteld.

Aan boord vonden weer diverse werkzaamheden plaats. Het brandstoffilter van de generator werd vernieuwd en tevens werd er proefgedraaid. Bescherming werd aangebracht op de achter spring tegen het door schavielen. Salon en toiletten kregen regelmatig een beurt. Alle leidingen werden gecontroleerd op lekkages en tevens werd er water geladen.

Januari

Het wisselvallige weer in de maand januari (regen, vorst en sneeuw) zorgden weer voor extra werkzaamheden. Enkele snelkoppelingen in de toiletten hadden het begeven en zijn intussen vernieuwd. Ook werd op de watertoevoer een kraan aangebracht, zodat zowel het sanitair als de kombuis apart van water kunnen worden voorzien. Het overtollige water in de bilge werd verwijderd. De kerstversiering en feestverlichting werd voorlopig weer opgeborgen.

Op 19/01 bleken vandalen de gangway aan dek te hebben gegooid, gelukkig zonder gevolgen.

Ook bleek de achter spring te zijn door geschavield, intussen is deze vervangen.

Op 17/01 werd vanuit een tankwagen 1825 liter brandstof gebunkerd. Helaas is het niet meer mogelijk om rode diesel te verkrijgen en moeten we het met witte diesel doen hetgeen een verdubbeling van de accijns met zich meebrengt.

Ondanks het slechte weer konden we deze maand nog 27 personen aan boord ontvangen.

Op 26/01 bezochten 14 familieleden van oud machinist Vries de Hudson. Machinist Vries heeft gedurende de 2e Wereldoorlog onder Ben Weltevreden dienst gedaan op de Hudson.

De voorzitter en de secretaris hebben een bezoek gebracht aan Maarten Bezuijen. Beladen met allerlei maritieme boeken en een collage van alles wat betrekking heeft

HUDSON JOURNAAL

op de Hudson vanaf 1989 keerden we terug aan boord. Het zal niet meevallen, gezien de beperkte ruimte aan boord, om alles een plaats te geven. De zieke suppoosten zijn weer aan de beterende hand. De vergrijzing van de vrijwilligers in de sleepboothaven Maassluis en de daarmee gepaard gaande ongemakken zullen zeker in de toekomst problemen gaan opleveren.

Februari

De onderhoudswerkzaamheden werden ook deze maand weer aangepast aan het weer. Zodra de weersomstandigheden verbeteren, zal begonnen worden met het schilderen van het stuurhuis, brug, bak + ankerspil. Voorlopig werden de werkzaamheden beperkt tot de accommodatie. Vooral door de toename van het aantal boeken vond er voor diverse kasten en laden een herindelings plaats. Buiten het wekelijkse onderhoud accommodatie en sanitair werd de watertank weer gevuld vanuit het sleepvaartmuseum. Ook werd er een oog gesplitst op de stalen waaier, waardoor deze gebruikt kon worden als achter spring. Op 14/02 vond a/b de vergadering plaats van de SSM. Op 20/02 melden zich twee personen aan boord om als vrijwilliger dienst te doen op de Hudson. Na een inwerkperiode zullen we bekijken, waar ze het best ingedeeld kunnen worden. Ondanks het wisselvallige weer bezochten deze maand toch nog 34 personen het museumschip Hudson.

2 maart ontvingen we het droevige bericht dat Gerrit Winterswijk, Secretaris Stichting Koopvaardijpersoneel 1940 – 1945 en oud lid van de Raad van Toezicht en Advies van de stichting Help de Hudson, na een hartstilstand op 94 jarige leeftijd was overleden

Gerrit Winterswijk

1 juli 1918

† 2 maart 2013



HUDSON JOURNAAL

Maart

Het koude weer in maart was onvoordelig voor de Hudson. Om schade door bevroering te voorkomen, moet de CV, zij het op een klein pitje, lange tijd haar werk doen. Voor de brandstofhandel gouden tijden. Op de 9 openingsdagen in maart werden 6 volwassenen en 2 kinderen ontvangen. Door een bezoek van de Aloysiusschool en leden van de hockeyclub Evergreen steeg het aantal bezoekers toch nog tot 46 personen.

Op 04 maart vond het bestuurlijk overleg plaats met wethouder Eitjes. Zaken m.b.t het gebruik van de haven, het uitbaggeren en de nieuwe indeling ligplaatsen van de schepen werd besproken evenals het programma van de komende Dag van de Zeesleepvaart op 18 mei a.s.

Op de werf van De Haas ligt de drijvende steiger klaar dat de Stichting Sleepboothaven Maassluis binnenkort in gebruik neemt voor het afmeren van haar kleinere schepen, dat zal omstreeks half april plaatsvinden.

Op 08 maart waren de secretaris en de voorzitter aanwezig bij de crematie van de heer G. Winterswijk. Uit zijn later, via zijn schoondochter, ontvangen maritieme artikelen, bleek wel zijn warme belangstelling voor het museumschip Hudson. De werkzaamheden aan boord werden aangepast aan de weersomstandigheden. Zo kon nog wel de gordijnplaat en reling op het sloependek in de verf worden gezet, maar later verhuisden we naar de accommodatie. Het washok en de drie toiletten werden gebikt en in de menie en grondverf gezet. De BB zijde van het schip afgespoten en het berghout bijgeplekt. Ook de poorten van de machinekamerkap werden onderhanden genomen en werd er proefgedraaid met het aggregaat. Op 06 april volgt weer de jaarlijkse herdenking van de omgekomen Maassluise zeelieden door middel van een kranslegging door burgemeester Karssen bij het monument aan de Govert van Wijnkade te Maassluis.

Het suppoostenteam werd versterkt met de heer Dirk de Vos uit Brielle. Momenteel wordt hij wegwijs gemaakt wat betreft de geschiedenis van het museumschip Hudson.

April

De verlichting, welke zowel de Hudson als de Furie in een oranje gloed zette, is weer verwijderd i.v.m. de feestelijkheden rond de inhuldiging van ZM Koning Willem Alexander. Zo hebben beide schepen weer hun steentje bijgedragen.

Met de verbetering van het weer nam ook het bezoek aan het museumschip toe.

Deze maand mochten we 40 personen verwelkomen, terwijl diverse afspraken gemaakt werden voor komende ontvangsten. Deze maand vonden er drie vergaderingen plaats aan boord t.w. Op 03/04 de bestuursvergadering, de vergadering met de Raad van Toezicht en Advies op 17/04 en een dag later de vergadering van de Stichting Sleepboothaven Maassluis, waarbij vooral het draaiboek besproken werd voor de komende Dag van de Zeesleepvaart op 18 mei. Voor dit evenement moeten er vele zaken geregeld worden. Op 06 april vond weer de jaarlijkse herdenking plaats voor de omgekomen zeelieden uit Maassluis, een dag eerder dan gebruikelijk, daar 07 april op een zondag viel. De belangstelling hiervoor neemt ieder jaar toe. Ook werd het jubileum van de Historische Vereniging Maassluis op 17 april druk bezocht, ook hier was de SSM met een stand aanwezig. Op 20 april werd door wethouder Eitjes de drijvende steiger officieel in gebruik genomen. Op 27 april werd het boek Zeesleper Thames in de Tweede Wereldoorlog ten doop gehouden in de Kuiperij.

De auteur Leendert Westdijk Jr. beschrijft de lotgevallen van deze zeesleper, waarop zijn vader gedurende de oorlog dienst deed als 1e stuurman.

Helaas kon Leendert Westdijk wegens gezondheidsredenen niet aanwezig zijn,

HUDSON JOURNAAL

maar werd hij vertegenwoordigd door zijn drie dochters. De dames waren in de middag uitgenodigd voor een bezoek aan de Hudson, welk schip in 1939 door hun opa nieuw was uitgehaald. Zij waren zeer onder de indruk van de tentoonstelling, alle verhalen en de hartelijke ontvangst aan boord.

Het onderhoudsteam werd versterkt met de heer Peter Blokland, die in de jaren zestig gevaren heeft bij Smit, we maken graag gebruik van zijn kennis.

Stagiaire Egbertsen zal enkele weken zijn stage lopen aan boord.

Komende week wordt de laatste hand gelegd aan de toiletten en het washok, zodat deze er weer keurig uitzien voor het komende seizoen. Intussen werd ook de zonnetent weer aangebracht op het achterdek, water geladen en een lampenrondje gemaakt. Ook de glasplaten in de hutten en de poorten van de MK kregen een beurt. De luchtcompressor kon gelukkig in eigen beheer gerepareerd worden.

Mei

Hopelijk is er de maand juni wat droger weer, zodat we eindelijk eens aan het onderhoud van de dekken en het witte huis kunnen beginnen. Inmiddels begonnen aan de goten op het achterdek. Deze werden gebikt en met de luchthamer behandeld, wel een rot herrie voor de omwonenden, maar dat moet maar een keertje. In de menie gezet, zodat ze deze week bij droog weer afgeschilderd kunnen worden evenals de broodtrommel.

De toiletten en het washok zijn nu klaar en zien er weer prima uit. Intussen kregen de patrijspoorten en de glasplaten een beurt evenals de kist op het schavotje.

Er wordt altijd gesproken over de omgekomen zeelieden van de Koopvaardij en de Visserij in de 2e Wereldoorlog, maar het bestuur is van mening, dat de zeelieden van de zeesleepvaart zeker niet vergeten mogen worden, zodat ook deze keer enkele leden van het bestuur aanwezig waren bij de kranslegging bij "De Boeg" op 04 mei. Op 13 mei weer de bestuursvergadering aan boord van de Hudson. Op 16 mei om 19.00 werd de Hudson verhaald naar de buitenhaven i.v.m. de Dag van de Zeesleepvaart op 18 mei.

Hoewel het weer niet denderend was, bezochten toch nog een 4000 belangstellenden het evenement. Op 1e Pinksterdag om 10.00 uur werd de Hudson weer verhaald naar de binnenhaven. Deze on-christelijke tijd hield verband met hoog water. Op 23 mei volgde een bespreking met Paul Alers en Karel Kaffa met betrekking tot het 400 jarig bestaan van de Gemeente Maassluis volgend jaar mei en de onderlinge samenwerking met de diverse stichtingen. Op zondag 26 mei ontvingen we de gasten van de heer Kroonenburg aan boord ter gelegenheid van zijn verjaardag. Na de koffie/gebak was daar de uitgebreide rondleiding en vervolgens de drankjes en hapjes, terwijl het geheel werd afgesloten met catering van de wal. Dat de gasten het naar hun zin hadden, bleek wel uit de donatie. Onnodig te vermelden, dat deze party's alleen gehouden kunnen worden door de bereidwilligheid en het enthousiasme van diverse bemanningsleden, waarbij we het werk van de chef-kok zeker niet mogen vergeten.

De inkomsten tijdens de Dag van de Zeesleepvaart waren goed.

Juni juli

Ondanks het wisselvallige weer, de ene dag kwam het pek uit de naden zetten en de andere dag stond het dek weer blank, konden we in de maanden juni en juli toch vooruitgang boeken wat betreft het onderhoud van de Hudson.

De goten op het achterdek werden schoon gemaakt en in de verf gezet, het luik van het trossenruim werd gebikt, in de menie gezet en afgelakt, tevens voorzien van nieuwe keggen. Ook de goten op het sloependeck werden onder handen genomen en vervolgens werd het bakdek ontroest, in de menie gezet en gedeeltelijk geverfd.

HUDSON JOURNAAL

Intussen werd ook begonnen aan de houten brugreling en de deuren van het stuurhuis. Het witte huis werd gesopt en de dekken bespoten met een anti aangroeimiddel. Wegens lekkage werd de CV radiator in de salon ontmanteld en zal bekeken worden of reparatie mogelijk is. De geluidsschermen in de MK werden gecontroleerd en een lampenrondje gemaakt. Verder werd wederom water geladen en de stalen achter spring vervangen, deze was op 1 trier na volledig door geschaviëld.

Op 7/6 ontvingen we de leden van de Lionsclub aan boord voor een hapje en een drankje. Op 15/6 volgde de groep Viskers met 25 personen voor een rondleiding. De maandelijkse bestuursvergadering volgde op 18/6, terwijl een dag later de vergadering plaatsvond van de stichting Kunstzinnige Vorming, waarbij vooral het scholenbezoek in de wintermaanden besproken werd. Op 21/06 vond in de Kuiperij een kick-off meeting plaats met alle maritieme instanties welke betrokken zijn bij de viering van het 400 jarig bestaan van de gemeente Maassluis in 2014. De openingshandeling zelf zal worden georganiseerd door het hoofdbestuur of een nog aan te wijzen organisatie. Hierna gaat de resterende vrijdag 16 mei en de zaterdag 17 mei over naar de stichting Sleepboothaven Maassluis. Vrijdag in de loop van de dag zal de binnenhaven, zowel als de buitenhaven, gevuld worden met schepen. In de kom van de haven zullen diverse kleine binnenvaartschepen liggen.

Govert van Wijnkade buitenhaven de zeeslepers en loodsboten. Burgemeester de Jonghkade zal plaats bieden aan de coasters, die beladen zullen worden met groenten uit het Westland, een tijdsbeeld uit de jaren 50 en 60. tevens 10 voets containers met daarin een foto presentatie haven Maassluis.

Govert van Wijnkade binnenhaven loggers en andere logger achtige schepen, allerlei attributen die met de visserij te maken hebben, tonnen, boetsters etc, etc.

Haringkade ponton museumhaven, Bruinvisch met duikdemonstraties, Maassluis, Adriaan en Krimpen. Laad en los demonstraties in het Hellinggat. Een prachtige vlootschouw zal in de middag gehouden worden, terwijl rond 22.00 ter hoogte van Dirkzwager een spectaculaire lasershow een beeld zal geven van maritiem Maassluis door de jaren heen. Dit is slechts een kleine impressie van hetgeen er allemaal te beleven zal zijn.

Docenten uit het team opleiding Verpleegkundige zochten een leuke, niet alledaagse locatie om te vergaderen en waren op 26/06 van 14.00 tot 21.00 aan boord met 10 personen.

Op 15/07 ontvingen we een delegatie van het CDA(10 personen) voor een uitgebreide rondleiding, waarna de vergadering volgde.

Geheel nieuw van opzet is het aanbieden van een totaal pakket i.s.m. de Historische Vereniging Maassluis. Onze oud-Shell vrijwilliger heeft hiervoor contact opgenomen met zijn oud collega's. De gasten komen aan boord en worden ontvangen met koffie en gebak, waarna er onder leiding van een gids een historische wandeling plaats zal vinden. Na terugkomst aan boord volgt een rondleiding aan boord en wordt er afgesloten met een hapje en een drankje. Totale kosten 20 euro per persoon, minimale deelname 15 personen.

Augustus

Door het goede weer in de maand augustus kon er gelukkig weer wat gedaan worden aan het onderhoud aan dek. Zo werd het bak dek afgeverfd en konden we verder gaan met de behandeling van de houten brugreling en werden ook de deuren van het stuurhuis in de timbercoating gezet. Het zou mooi zijn, als we eens een week met voldoende mensen door konden gaan. Het is toch de bedoeling om voor de winter het witte huis en de sloepen klaar te krijgen.

HUDSON JOURNAAL

Intussen werd er wederom water geladen, de panelen in de MK en de glasplaten behandeld, de ijskast ontdooid en de diepvriezer schoongemaakt en de slack uit de trossen gehaald.

Op 26 augustus vond de geslaagde party plaats van fam. Lelieveld. De gasten hadden een druk programma met bezoeken aan het sleepvaartmuseum en de Furie, waarna het geheel werd afgesloten met soep, diverse warme en koude snacks en drankjes op het achterdek van de Hudson. Tussendoor was er gelegenheid voor het nuttigen van sandwiches. Door de inzet van de kombuis en de suppoosten en mede door het mooie weer, was het geheel zeer geslaagd. Op 28 augustus bezochten onder begeleiding 16 vluchtelingen de Hudson. 05-08 vond de maandelijkse bestuursvergadering plaats en op 31 augustus kon van 12.00 tot 17.00 de documentaire Maassluis worden bezocht in het kader van Maassluis Filmfestival. Tijdens de Wereldhavendagen te Rotterdam was Stichting Sleepboothaven Maassluis weer aanwezig met diverse schepen o.a. Bruinvisch, Furie, Maassluis en de Elbe (onder voorbehoud) en een stand met reclame materiaal betreffende de haven. Door drukke werkzaamheden kon de Hudson niet van de partij zijn. Op 07 september hadden we 2 party's aan boord. Op de Culturele markt op 14 september zal de Hudson samen met het Nationaal Sleepvaartmuseum een stand bemannen, terwijl het schip de gehele dag geopend zal zijn voor belangstellenden.

Met de naamsbekendheid van de Hudson gaat het goed. Bezoekers uit alle windstreken weten de Hudson te vinden. De groep EduActief50plus uit Den Bosch worden in september verwacht voor een bezoek. Deze groep onder leiding van Drs. Cobben heeft zelfs 4 data vastgelegd in 2014.

Op 30 augustus werd een uitnodiging ontvangen van de eigenaar en gezagvoerder van de "Seawolf" (ex Clyde) voor een cocktailparty om 18.00 aan boord van hun schip. De "Seawolf" onderweg van St.Petersburg naar Vigo voor een dokbeurt werd uitgenodigd om een bezoek te brengen aan de sleepbootstad Maassluis en af te meren naast haar zusterschip Elbe. Het zou de 2e keer in de 58 jarige geschiedenis van beide schepen zijn, dat ze samen in hun voormalige thuishaven zouden liggen. Het schip werd feestelijk binnengehaald en de belangstelling was enorm. Voor het betreden van dit superjacht werden de genodigden verzocht hun schoenen uit te doen en alleen op sokken of blote voeten het schip te betreden. De ontvangst was subliem met champagne, kaviaar en allerlei exquise hapjes.

Woorden schieten tekort om dit prachtige jacht, haar accommodatie en uitstraling te beschrijven, maar troost U, het schip is te huur voor de somma van \$ 180.000,- per week, all-in.

September

Voor veel vrijwilligers van de Hudson was de maand september een periode met veel activiteiten. De documentaire over Maassluis, in het kader van het Maassluis Filmfestival, werd aan boord nog door een dertigtal bezoekers bezocht. Vanaf 07 september volgde een periode met vele ontvangsten aan boord.

Het betrof hier groepen van diverse pluimage voor het vieren van een verjaardag, een pensionering of een jubileum. Een groep oud-medewerkers van de Shell, een christelijke vereniging uit het Westland en een groep ouderen uit Den Bosch. Deze 190 bezoekers in 19 dagen bracht natuurlijk veel werk met zich mee. De vele drankjes, warme en koude hapjes werden door de bemanning van de Hudson op een professionele wijze verzorgd.

Het bezoek van de groep uit Den Bosch op 26/09 werd overschaduwd door het feit, dat een mannelijk persoon van 90 jaar onwel werd, gedacht werd aan een hartaanval. 112 werd gebeld en binnen 10 minuten stond de ambulance met gillende

HUDSON JOURNAAL

sirene voor het schip. Na de diverse onderzoeken werd door de medische dienst besloten de man naar het ziekenhuis Vlietland te vervoeren. Geen gemakkelijke opgave, daar de brancard niet door de salondeur kon. Met behulp van een opblaasbare brancard werd de persoon uiteindelijk op het sleepdek geplaatst, waar de verrijdbare brancard stond te wachten. Om de patiënt uiteindelijk aan de wal te krijgen werd de hulp ingeroepen van de brandweer, die de man van boord takelde en de ambulance uiteindelijk kon vertrekken. Van het schema kwam niet veel meer terecht. Wel hebben de gasten nog genoten van de kippensoep en de luxe belegde broodjes maar de rondleiding werd wegens tijdgebrek geannuleerd. Op 11/09 volgde de maandelijkse bestuursvergadering en op 14/09, de dag van de Cultuur en Open monumentendag waarbij de Hudson nog door een 50 tal belangstellenden werd bezocht. De werkzaamheden aan de opbouw vorderen gestaag en bij mooi weer kan volgende week het witte huis in de verf staan. De CV radiator werd gerepareerd en onder druk gebracht, er werd geen lekkage geconstateerd en kan volgende week weer geplaatst worden, dit alles in eigen beheer, een mooi stukje werk. Ook werd er een gebroken voortros vervangen.

Oktober

Oktober was in vergelijking met september niet zo'n drukke maand wat betreft ontvangsten, maar met 39 betalende bezoekers, 2 ontvangsten van 16 en 13 personen, 30 leerlingen + 6 begeleiders van de basisschool Westhoek en tussen de 400 en 500 belangstellenden tijdens de Furiade mogen we beslist niet klagen. Op 04 oktober werden de vlaggen en de feestverlichting weer aangebracht en mede door het prima weer op zaterdag was het bijzonder druk.



De omzet bleef echter achter bij die van vorig jaar, de recessie zal hier wel debet aan zijn.

HUDSON JOURNAAL



Op 06/10 werden de vlaggen en verlichting weer opgeborgen en gingen we over tot de orde van de dag. Op 09/10 de maandelijkse bestuursvergadering en op 12/10 ontvingen we de groep van Dijk van 16 personen voor een rondleiding. De bestuursleden van de stichting Museumhaven Maassluis hadden op 14 oktober overleg met de "havenwethouder" Eitjes, waarbij o.a. de noodzaak van het uitbaggeren buitenhaven besproken werd.

De grootte van een aantal schepen, welke Maassluis aan zullen doen bij het 400 jarig bestaan in 2014 maken dit zeer wenselijk. In de vergadering met de Kunstzinnige Vorming werden de zaken betreffende het scholenbezoek aan de schepen besproken. Voordat de groep Claessens aan boord werd ontvangen voor een rondleiding en een drankje werd door de secretaris en de voorzitter de onthulling bijgewoond van een tegelplateau met

een voorstelling van het oude Veerhuis, veerboot, haven en kantoren van Smit, aangebracht op de nieuwe behuizing op die plaats. Gezien de slechte weersvooruitzichten op 27 en 28 oktober werd op 26 oktober besloten de zonnetent op het achterdek te demonteren. Op 29/10 werden de leerlingen groep 7 van basisschool de Westhoek aan boord ontvangen, bestaande uit 30 leerlingen en 6 begeleiders. Hierna zullen nog t/m 03 december de leerlingen van 5 scholen een bezoek brengen aan de Hudson. Van de nazaten van Gerrit Winterswijk werden wederom enkele nautische artikelen ontvangen voor de Hudson. Op de donderdagen werden weer diverse werkzaamheden verricht. De radiator werd weer geplaatst en werkt prima. Er werd water geladen, een lampenrondje gemaakt en de trossen bijgesteld. Verder vond er onderhoud plaats aan het witte huis en de brug.

Activiteitenoverzicht ontleend aan de maandelijkse verslagen door L. Bakker
Foto's W. van der Linde & P. van der Linde
Opmaak P. van der Linde

Voor uw agenda

De HUDSON is gesloten op 14 en 25 december 2013
400 jarig bestaan van de gemeente Maassluis www.ervaar400jaar.nl
16-5-2014 Dag van de Zeesleepvaart
23,24 & 25 mei 2014 DORDT IN STOOM www.dordtinstoom.nl
3 en 4 oktober 2014 Furieade in Maassluis

HUDSON JOURNAAL

Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel: de instandhouding van het museumschip De Hudson; het onderhouden en restaureren van dit schip; een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderd vijf en zestig; de herinnering in stand te houden van de Tweede Wereldoorlog.

Het bestuur is als volgt samengesteld:

L. Bakker, voorzitter
W. van der Linde, secretaris
M.J. van Stijn, penningmeester
P. van der Linde
E. Spanjer

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"
Postadres: postbus 265
3140 AG Maassluis

Telefoon: 010-4359498
0654795037

Bankrek.nr: NL25RABO0149046022

Ligplaats Hudson: Haven Maassluis
Openingstijden: wo + za 14:00 tot 17:00

E-mail: info@museumschiphudson.com

Website: www.museumschiphudson.com

Wordt ook vriend of vrijwilliger van de Hudson

Aanmeldingsformulier

- Ik wil graag vriend worden en stort Euro
 Vrijwilliger worden bij Stichting Help de Hudson

Naam
Adres
Postcode
Woonplaats
Telefoon
E-mail

Formulieren opsturen naar secretariaat of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening nr. NL25RABO0149046022
t.n.v. "Stichting Help de Hudson",
Rotterdam o.v.v. Vriend.

Als vriend voor min. 15 Euro heeft u met een introduc e altijd vrij toegang tot het museumschip, d.w.z. tijdens de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**) zijn, het geen betekent dat uw donatie als gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.