



# MUSEUMSCHIP HUDSON

## HUDSON JOURNAAL 2012

### Van de Voorzitter

Wederom een collage van het reilen en zeilen van het museumschip Hudson. Ook 2012 was voor de Hudson en haar bemanning weer een druk jaar. Vele belangstellenden bezochten de tentoonstelling "Helden tegen wil en dank", waarbij de bezoekers een goede indruk kregen van de verrichtingen van de Nederlandse zeeslepers gedurende de 2<sup>e</sup> Wereldoorlog. Tevens is een overzicht aangebracht van de Nederlandse koopvaardij schepen, welke in de periode september 1939 tot mei 1940 ten onder zijn gegaan door vijandelijke handelingen, let wel, Nederland was in die periode neutraal.

Het is verheugend te constateren, dat de ongeveer 160 leerlingen van het basisonderwijs in Maassluis, die elk jaar de Hudson bezoeken, ook zeer geïnteresseerd zijn in deze episode van de geschiedenis. Dit jaar werd weer deelgenomen aan het tweejaarlijks evenement "Dordt in Stoom". In enkele dagen bezochten een 1400 personen de Hudson. Verder was de Hudson prominent aanwezig bij de Dag van de Zeesleepvaart en de Furieade, het jaarlijks terugkerend nautisch evenement in Maassluis. Ook werd deelgenomen aan de Open Monumentendag en de Dag van de Cultuur evenals het Maassluis Filmfestival. Natuurlijk ontbrak de Hudson niet op 07 april bij de herdenking van de omgekomen zeelieden uit Maassluis en bij de kranslegging op 04 mei bij "De Boeg" in Rotterdam.

Als locatie voor vergaderingen, bijeenkomsten en recepties wordt steeds meer gebruik gemaakt van de gezellige ambiance aan boord van de Hudson. Van 24 september t/m 02 oktober onderging de Hudson een dokbeurt bij de

werf Van Brink in Rotterdam. Vooral het onderwaterschip en de masten werden onderhanden genomen.



Als een jacht ligt het schip weer op haar vertrouwde ligplaats in de binnenvaart van Maassluis. Wekelijks zijn een kleine groep vrijwilligers bezig met het periodiek onderhoud. Dankzij de voortdurende inzet van onze vrijwilligers kunnen we ons museumschip in stand houden. Een prioriteit van het bestuur blijft het aantrekken van nieuwe vrijwilligers, helaas blijft dit een zorgelijke zaak. Verheugend is echter, dat enkele bedrijven toegezegd hebben hun sponsoring te zullen continueren.

Middels dit Journaal hopen wij U enigszins op de hoogte te houden van de vele zaken, die zich afspelen op de Hudson. Mede namens het bestuur wil ik dit Journaal afsluiten met veel dank aan onze donateurs, sponsors en de inzet van alle vrijwilligers, waardoor we het schip drijvende kunnen houden. Wij zijn U allen hiervoor zeer erkentelijk.

Met vriendelijke groet,

L. Bakker, voorzitter

# HUDSON JOURNAAL

## Verslag van de activiteiten:

December 2011

Ondanks enkele dagen zonder bezoekers mochten we in de maand december toch nog 71 gasten verwelkomen, inclusief de leerlingen van de basisschool "De Groene Hoek". Met het bezoek van deze school werd het scholenbezoek over het jaar 2011 afgesloten en werden in totaal 196 leerlingen aan boord ontvangen. Het totaal aantal bezoekers in 2011 bedroeg 1969 personen.

Op 05/12 vond een geslaagde ontvangst plaats voor de gasten van de heer van Staalduinen, welke na een hapje en een drankje werden rondgeleid in het museum. De aangebrachte Kerstversiering gaf de salon een gezellige uitstraling. Op 14/12 was er het traditionele bezoek van het bestuur van de "Compagnie van Verre", de studenten vereniging van Nijenrode.

Op uitnodiging werd de opening bijgewoond van het nieuwe kantoor van het Schotse maritieme bedrijf Gareloch Support Service, waarbij tevens de doop plechtigheid plaats vond van een nieuw schip in de haven van Maassluis. Traditie getrouw werd de verlichting op de schepen weer aangebracht. De lampjes op de schepen zorgden wederom voor een sfeervolle verlichting van de havenkom. Ondanks het afmonstern van drie personen van de onderhoudsploeg van zeven, gaan de werkzaamheden gewoon door, alleen wat minder snel.

De reddingsboeien, patrijspoorten en fenders werden onder handen genomen. De hutten van de bemanning kregen een opknappbeurt. Na het bijwerken van de boord-administratie en het afsluiten van de financiële zaken zit de maand december er weer op en gaan we volle kracht het nieuwe jaar in met o.a. de "Dag van de Zeesleepvaart"

en op 1,2 en 3 juni een bezoek aan Dordt in Stoom.

Januari 2012

De eerste maand van het nieuwe jaar is voor de Hudson rustig verlopen, wat ook tot uitdrukking kwam wat betreft het aantal

bezoekers. Slechts 12 personen bezochten deze maand de tentoonstelling.

Ter gelegenheid van de verjaardag van onze secretaris vond er op 14 januari een gezellige bijeenkomst plaats met alle vrijwilligers aan boord van de Hudson. Van de firma Huisman werd bericht ontvangen, dat zij de sponsoring van de Hudson zullen beëindigen. Damen Shipyards Gorinchem heeft tot nu toe nog niet gereageerd. De volgende bedrijven hebben toegezegd hun sponsoring in ieder geval voor dit jaar te zullen continueren: Alphatron Marine BV, IHC Holland Merwede BV, Royal Van Lent Shipyard BV en Smit International NV.

Verdere verzoeken zijn in behandeling. Zonder sponsoren zou het een moeilijke zaak worden de Hudson "in de vaart te houden" Al een maand lang wordt er driftig gewerkt aan het opknappen van de bemanningsverblijven en het resultaat mag gezien worden.

Februari 2012

Ondanks de ,in verband met de strenge vorst, genomen maatregelen zoals het aftappen van de waterleidingen en het buiten werking stellen van de hydrofoor, zijn we deze periode niet zonder kleerscheuren doorgekomen. Zelfs de CV liet het enkele dagen afweten, zodat het in het schip min 3 graden werd.

Na het in bedrijf stellen werden er lekkages geconstateerd in de hut matrozen op het tussendeck, de toiletten gezagvoerder en bemanning, de BB bunkerruimte en de accu kast terwijl ook enkele verwarmingselementen de geest hadden gegeven. Gelukkig konden we na enkele dagen van hard werken door onze technische bemanningsleden het een en ander in eigen beheer repareren.

De hydrofoor weer bijgezet, de CV ontluicht en bijgevuld, de pannen en jerrycan met water uit het sleepvaartmuseum hadden we gelukkig niet meer nodig. Het schip werd weer sneeuwvrij gemaakt en het wachten was nu op de bestelde bunkers, deze zouden op 07 februari geleverd worden, maar aangezien de spoorbrug was vastgevroren (leve pro rail) kon de tanker niet langs zij komen.

Gelukkig lukte dat de andere dag wel en

# HUDSON JOURNAAL

konden we 1870 ltr bunkeren.

Op 06 februari vond een informatieavond plaats i.v.m. het opstarten van een VVV agentschap in de fietswinkel van van Kortenhof. Op 10/02 vond een bijeenkomst plaats in het Nationaal Sleepvaartmuseum waarbij aanwezig waren de initiatiefneemster van het VVV agentschap en vertegenwoordigers van de Historische Vereniging Maassluis, het Nationaal Sleepvaart Museum en de stichting "Help de Hudson". Plannen en afspraken werden gemaakt betreffende de officiële opening op 03 maart a.s. Ter gelegenheid van deze feestelijke opening trakteert VVV Maassluis i.s.m. van Kortenhof, de Historische Vereniging Maassluis, de Hudson en het Nationaal Sleepvaart Museum en geven zij 250 vrijkaarten weg voor een compleet middagje uit. Inmiddels zijn er al 400 aanmeldingen, waarbij de Hudson bovenaan staat. Frappant is dat er veel aanmeldingen zijn van buiten de stad.

Maart 2012

Met de ontvangst van 26 vrijwilligers van het Rode Kruis op de laatste dag van de maand maart en inclusief de 46 prijswinnaars van de op 03 maart nieuw geopende VVV in Maassluis, kwam het aantal bezoekers in de maand maart op 112 personen, voorwaar geen slecht begin voor de eerste lente maand.

Vele activiteiten vonden deze maand plaats. Natuurlijk was de Hudson vertegenwoordigd bij de opening van het nieuwe VVV kantoor, kan in de toekomst voor ons van belang zijn. De jaarvergadering van de Stichting Promotie Maassluis werd gehouden in de Koningshof, bestuursleden van de Hudson waren hierbij aanwezig. Ook op de workshop "Erfgoedspoor" welke op 20 maart gehouden werd in Gouda, was de Hudson met een stand aanwezig. Enkele vrijwilligers hebben zich opgegeven voor de EHBO cursus, welke inmiddels is gestart. In de nacht van 09 op 10 maart hebben jonge vandalen de voor tros en twee springen losgegooid. Na de melding op zaterdagmorgen is de zaak weer in orde gemaakt en zijn alle trossen, zowel aan boord als aan de wal, belegd d.m.v. een ketting en hangslot, hierna konden we ons weer richten op de verdere

werkzaamheden. Na het schilderen van de hutten bemanning, de vloeren en de gang kon het hang en sluitwerk weer aangebracht worden op de kasten en deuren en mogen we na 300 manuren tevreden zijn over het resultaat. Om meer ruimte te creëren in de salon op het hoofdek, werd de kleine tafel aan BB weggebroken en de sofa doorgetrokken, waarbij het nog niet meeviel om de juiste kleur bekleding te bekomen, dit laatste gelukte uiteindelijk in IJmuiden. Het dek werd diverse keren onder handen genomen om de groene aanslag te verwijderen, het geheel ziet er weer fris uit. De kapotte waterleiding werd gerepareerd en de CV ketel bijgevuld. De reddingsboeien werden gerepareerd en krijgen weer een nieuw verfje. Intussen was Piet v.d.L. begonnen met de installatie van het frame voor de zonnetent. Inmiddels staat er een frame zoals het er oorspronkelijk moet hebben uitgezien, mooi, stevig en strak. Een afspraak met zeilmakerij Wakker is inmiddels gemaakt om de zaak binnenkort te voltooien.



In de nacht van 24 op 25 maart heeft de politie wederom de Hudson gebruikt als observatiepost. Voor de prettige samenwerking werd aan boord een gebakje afgeleverd.

April 2012

Op 21 april ontvingen we een groep van 29 personen voor een rondleiding. In de maand april werden er in totaal 78 personen aan boord ontvangen. Diverse werkzaamheden werden in de maand april uitgevoerd. Zo werd het dek weer onderhanden genomen en het stuurhuis gesopt. De kranen in de douche-

# HUDSON JOURNAAL

cel werden vervangen evenals de staaldraden van het wrijfhout aan BB. De gerepareerde reddingboeien naderen hun voltooiing, de voorpiek werd in orde gebracht, zo ook de inventariskast en boekenkast. De trappen toegang bemanningsverblijven werden in de verf gezet en het koper gepoetst. De firma Wakker heeft intussen de maten opgenomen voor de nieuwe zonnentent en zal proberen deze voor 12 mei te leveren. Op 24 april ontvingen we het droevige bericht, dat op een leeftijd van 90 jaar was overleden kapitein Andre Singerland. In de jaren 1959 tot 1961 heeft hij als gezagvoerder diverse reizen op de Hudson gemaakt.



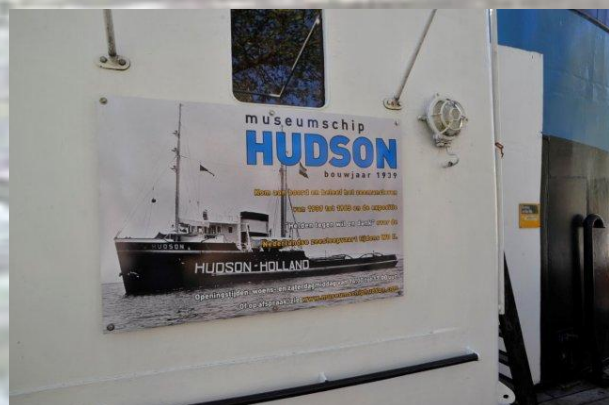
Links L. Bakker Rechts Kapitein Andre Singerland

Hij was enorm geïnteresseerd in de restauratie van de Hudson en later ook van de Elbe en heeft op velerlei manieren hieraan bijgedragen. Ook was het een graag geziene gast op de reünies, welke hij nooit oversloeg. Wij zijn hem dankbaar voor zijn vele bijdragen aan het museumschip Hudson. Zijn andere grote hobby was het vliegen. Dat hij ook daar zeer werd gewaardeerd kwam tot uitdrukking tijdens de crematieplechtigheid. Men was verzocht om 12.00 uur buiten aanwezig te zijn i.v.m. een "Missing Man Formation" die zou overvliegen. Namens het bestuur van de stichting "Help de Hudson" waren Leen en Wil aanwezig bij deze plechtigheid

Mei 2012

Op 02 mei was de Westlandse Omroep Stichting aan boord om opnames te maken, welke reeds op de TV te zien zijn

geweest. Vrijdag 04 mei werd er door het bestuur wederom een krans gelegd bij het monument "De Boeg" voor de omgekomen zeelieden tijdens WO II. In verband met de Vaardag van de Zeesleepvaart, georganiseerd door de Stichting Sleepboothaven Maassluis, werd de Hudson op 10 mei te 19.00 verhaald naar de buitenhaven van Maassluis. De volgende dag werd door de Fa. Wakker het zeil voor de zonnentent op het achterdek geleverd. Het geheel ziet er weer prima en stevig uit. De dag van de zeesleepvaart is wederom succesvol verlopen. Zo'n 4000 personen bezochten dit evenement. Ongeveer een 300 personen bezochten ook de Hudson en de fooienpot werd zeker niet vergeten, met dank aan onze vaste gangway wacht Adnan en zijn compaan. Op zondagmorgen 10.00 uur werd de Hudson door het Maassluisje en een vlet van de Haas weer naar haar vertrouwde ligplaats gebracht. Op 16 mei was er een rondleiding voor docenten van de TH Delft. In samenwerking met Extergo Reclamewerk en De Bruijne Zeefdruk is een nieuw informatiepaneel ontworpen, hetgeen reeds aan het stuurhuis bevestigd is.



Ook werden twee beachflags

# HUDSON JOURNAAL

ontworpen, welke duidelijk laten zien, dat de Hudson geopend is voor bezoekers. Ook het onderhoud was een vast onderdeel van de werkzaamheden. De trappen toegang bemanningsverblijven werden in de verf gezet, het sloependek werd gesopt en de doorgeschavielde achterspring hersteld. De kastdeur in hut 1<sup>e</sup> stuurman werd gerepareerd, de naamplaten Hudson, weer mooi in de vernis, aangebracht op het schavotje, de douchecel in orde gemaakt voor gebruik, de dagtank generator bijgevuld en werd er water geladen. Van de Stichting Dordt in Stoom werd bericht ontvangen dat de Hudson op 01 juni om 08.00 uur door sleepboten van Muller/van der Wees naar Dordrecht gesleept zal worden. Nog even wat provianderen en dan zijn we klaar voor dit evenement.

Juni 2012

Met behulp van de sleepboten En Avant 22 en En Avant 28 van de Fa. Müller op 01-



juni om 09.00 vertrokken naar Dordrecht. Na een voorspoedig tocht via de Oude Maas lagen we om 13.30 vast aan de Merwekade, maar niet voor lang. In de middag kwamen nog 68 bezoekers de Hudson bezoeken en om 19.30 was het weer voor en achter om deel te nemen aan

de vlootshow en om 22.30 lagen we weer vast.



Hierna volgden er nog een paar zware en vermoeiende dagen. Vooral op zaterdag, met prachtig weer, werd het schip overspoeld met belangstellenden en zelfs op de regenachtige zondag mochten we nog een 300 personen verwelkomen. In totaal hebben gedurende de ligtijd te Dordrecht een 1400 personen het schip bezocht. Op 04 juni om 09.00 vertrokken naar Maassluis en lagen om 12.00 weer op onze vertrouwde ligplaats en konden we thuis weer eens van een goede nachtrust genieten. Drie nachten op de grond met onze oude karkassen valt niet mee. Dankzij de vrijwilligers die aan boord verbleven en de uitstekende verzorging door de keuken brigade, zijn deze dagen, zeker ook uit financieel oogpunt, een groot succes geworden. De resterende dagen in juni bezochten nog een 60 personen de Hudson. Op 30 juni een verjaardagspartij met 24 personen. De heer Gerrit Winterswijk viert aan boord z'n 94 ste verjaardag, diverse personen uit de nautische wereld waren hierbij aanwezig. Op 13 juni ontvangst van een freelance verslaggeefster. Het bijna pagina grote verslag over de Hudson en haar bemanning is inmiddels verschenen in de Maassluis Courant "De Schakel". Ook voor de komende maanden hebben we weer enkele boekingen binnen gekregen. In juli een reünie van oud machinisten van de Marine(14 pers.) voor een lunch en aangeklede borrel. In augustus ontvangen we een gezelschap uit Wassenaar voor een rondleiding drankjes en hapjes. Ook de samenwerking met de VVV Maassluis verloopt voorspoedig. Regelmatig worden er stadswandelingen georganiseerd met o.a. een bezoek aan de Hudson. Als proef heeft het bestuur besloten de tweede

# HUDSON JOURNAAL

zondag in de zomermaanden juni, juli en augustus eveneens de Hudson open te stellen voor het publiek. Op 21 juni de vergadering van de Stichting Sleepboothaven Maassluis, wederom aan boord van de Hudson. Plannen werden besproken voor het houden van de Dag van de Zeesleepvaart in 2013 op 18 mei, dit onder voorbehoud. Het zal wederom een eenvoudige uitvoering worden, dus zonder vlootschouw. In verband met het 400 jarig bestaan van de stad Maassluis zal in het openingsweekend op 16 en 17 mei 2014 het evenement "Ervaar ons verleden en heden" gecombineerd worden met de "Dag van de Zeesleepvaart" waarvoor zowel de binnen-als de buitenhaven gebruikt zullen worden. Inmiddels zijn contacten gelegd met scheepswerf De Haas in Maassluis om de mogelijkheden te bekijken of de Hudson daar op de helling kan. Govert de Haas, directeur van de scheepswerf, vond het wel een flink schip, maar stond er niet onwelwillend tegenover. Belangrijk zijn de "dockings-papieren" oftewel de tekeningen van het onderwaterschip en natuurlijk de offerte voor het droogzetten, schoonmaken, ontroesten en conserveren. Inmiddels gaat het onderhoud aan de Hudson gewoon door zoals het bijken van de verschansing maar we moeten hiermee voorzichtig zijn. Er schijnen weer klachten te zijn wat betreft geluidshinder, maar een museumhaven zonder onderhoud is ook geen haalbare kaart.

## Juli 2012

In vergelijking met de maand juni was juli relatief rustig. Toch werden er deze maand nog 33 betalende bezoekers ontvangen. In verband met de ruimte aan boord van de Furie werd met het Bouwgilde besloten hun gasten niet te ontvangen aan boord van de Furie maar op de Hudson. Gezien de weersomstandigheden bleek dit ook een goede zet te zijn en konden de 72 gasten tijdens de buien droog genieten van hun drankje en hapje onder de nieuwe tent op het achterdek. Op 2 juli volgde de maandelijkse bestuursvergadering terwijl op 3 juli een gesprek plaats vond met technici van scheepswerf De Haas. Ondanks de positieve gesprekken op dinsdag kregen we een dag later het bericht, dat ze geen mogelijkheid zagen

het schip droog te zetten, dit vanwege de diepgang van het schip en de onmogelijkheid het achterschip te ballasten. Bijzonder jammer, dat dit zo dicht bij huis niet door kan gaan. Andere werven zullen nu benaderd worden voor een offerte. De reünie van oud machinisten is niet doorgedaan. Nieuwe entree bewijzen zijn besteld en deze zullen in augustus in werking treden. Van mevrouw Weltevreden-Strijbos werd een kanonstop van HMS Resolution ontvangen, deze schenking in dank aanvaard. Ook van Vopak werd bericht ontvangen, dat zij afzien van sponsoring. Van de 120 verstuurde sponsorbrieven is de response tot nu toe nihil.

De onderhoudswerkzaamheden door de paar vrijwilligers gaat gestadig z'n gang. Het potdeksel en de sleepbogen staan weer mooi in de verf, het koper in de vitrinekast en op de brug kreeg weer een beurt, de pannen in de kombuis werden geschuurd en de wanden in de salon werden gesopt. Ook werd er weer water geladen en ontvingen we een nieuwe verbanddoos.

## Augustus 2012

Ook in de maand augustus vonden er weer diverse activiteiten plaats aan boord van de Hudson. De nieuwe entree bewijzen zijn intussen aan boord en voorlopig kunnen we weer even vooruit. Op 13/08 volgde een bespreking met de heer Feenstra van de werf Van Brink. Een dag later volgde een inspectie aan boord door de werf en de fa.Hempel. De uit te voeren werkzaamheden werden besproken alsmede de te gebruiken soorten verf. De inmiddels uitgebrachte offerte leek het bestuur alleszins aantrekkelijk. zodat besloten werd met de Fa.Van Brink in zee te gaan. Vanwege de reparatie brugverbinding buiten/binnenhaven in Maassluis, was de doorvaart breedte teruggebracht tot 10 meter, waardoor het verstandig geacht werd gebruik te maken van een duwsleepboot i.p.v. twee sleepboten, het bleek echter niet gemakkelijk dit te realiseren. Zowel Smit als de Sleepvaartcentrale gaven niet thuis. Een poging om de sleepboot Adriaan (Kooren) voor en het Maassluisje achter in te zetten kon niet doorgaan gezien het feit, dat het Maassluisje niet verzekerd was voor

# HUDSON JOURNAAL

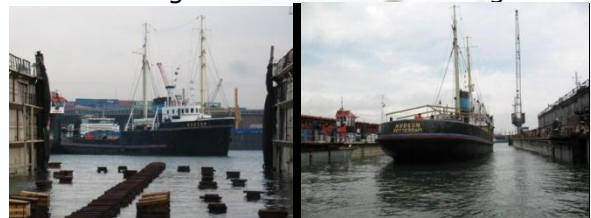
sleepvaart op de Waterweg. Uiteindelijk via via terecht gekomen bij de Fa. Vos, welke een duwsleepboot kon leveren. Toen alles geregeld was, bleek het dok bezet te zijn. Maandag a.s. horen we de nieuwe datum, wanneer het dok beschikbaar is en nu maar hopen, dat Fa. Vos op die datum een duwboot beschikbaar heeft. Intussen gaan de activiteiten a/b door. Op 18/08 was, in het kader van het Filmfestival Maassluis, de Hudson gratis te bezoeken. Aan boord werden film vertoond van Maassluis uit vroegere jaren. Op 25/08 werd een groep van 24 personen uit Wassenaar ontvangen voor een rondleiding, hapje en een drankje. Het gezelschap was vol lof over de ontvangst en het gebodene. Intussen gaan de werkzaamheden door op de Hudson. De MK kap werd bijgewerkt en de, koperen poorten geschuurd en gepoetst. Inventariskasten op orde gebracht en een toilet gerepareerd. Met de generator werd proef gedraaid en werd er begonnen aan het onderhoud van de schoorsteen.

September 2012

Ook deze maand werd er weer veel aandacht besteed aan het onderhoud. De poorten van de MK kap werden onder handen genomen, de schoorsteen werd ontroest en in de menie gezet. Salon, toiletten en kombuis kregen een grote beurt. Het buiskleedje op de brug werd verwijderd, een nieuwe stortbak toilet geplaatst en de schijnwerper BB achter werd gerepareerd. De watertank werd weer opgevuld en de zonnetent achterdek schoongemaakt en opgeborgen tot volgend jaar. Op 07 september ontvingen we groep v.d. Wal waarna het schip weer gereedgemaakt werd voor de Open Monumentendag op 08 september. Op 15 september bezocht burgemeester Karssen met 30 gasten de Hudson. Intussen waren er afspraken gemaakt met scheepswerf Van Brink en sleepdienst Vos om op 24 september te verhalen naar de Eemhaven om te dokken. In Maassluis werden de trossen weer ontdaan van hun kettingen en sloten en in de vroege ochtend van maandag 24 september maakte de duwsleepboot Annamarie vast om te vertrekken naar het dok. Tegen de afspraak in moest het dok nog afzinken



Tegen de afspraak in moest het dok nog afzinken zodat we moesten wachten, maar in de middag stond de Hudson droog.



Na de diverse inspecties werd begonnen met het onder hoge druk (400 a 500 bar) afsproeien van het onderwaterschip. De stellingen rond de voor-en achtermast werden opgebouwd. De volgende dagen werd er hard gewerkt om het schip voor het weekend uit te dokken. Zijden afgespoeld na schuren, 1<sup>e</sup> laag bijplekken, 2<sup>e</sup> laag bijplekken, daarna 1<sup>e</sup> volle laag aangebracht. Blauwe en rode band gezet evenals de waterlijn, namen en merken aangebracht. Twee masten gebikt en geveerd, 1 laag bijgeplekt en 2 volle lagen aangebracht. Tevens werden er 18 nieuwe anodes geplaatst. Vanuit hoogwerker 3 scheuren in lasnaden aan SB en BB berghout

# HUDSON JOURNAAL



binnen om deel te nemen aan de 33<sup>e</sup> Furieade.

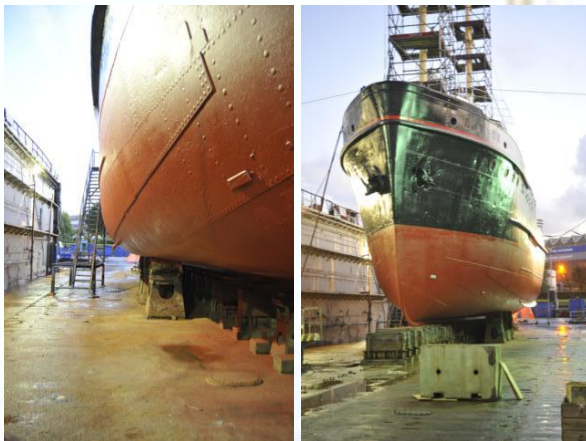
Oktober 2012

Toen we na de dokking op 02 oktober weer de haven van Maassluis binnen voeren konden we weer een drukke periode tegemoet zien. Op 03 oktober ontvingen we de fam. Weltevreden, schenkster van de kanonstop van de Resolution. Een dag daarna ontvingen we 30 gasten van de bibliotheek aan boord.

Intussen was het weer tijd geworden om de Hudson gereed te maken voor de 33<sup>e</sup> Furieade, verlichting en vlaggen werden aangebracht. Vooral door het mooie weer op zaterdag werd het een geslaagd gebeuren, waarbij de Hudson door honderden mensen bezocht werd. Op 13 oktober werd het gezelschap Kroonenburg ontvangen en op 17/10 groep de Koning, die vol lof waren over de ontvangst, de hapjes en drankjes en natuurlijk de professionele wijze waarop de rondleiding werd verzorgd door onze suppoosten. Op 30/10 werden de eerste 30 leerlingen van de basisschool Westhoek ontvangen.

Tussen alle ontvangsten door werd het onderhoud niet vergeten. De accommodatie en het sanitair kregen een goede beurt. De voortrossen werden doorgehaald, twee nieuwe lijnen in de voormast aangebracht en de gordijnplaat in de verf gezet. Tevens kreeg de CV speciale aandacht, werd ontluicht en bijgevuld en werden alle leidingen nagelopen, die in aanmerking komen om geïsoleerd te worden.

Foto's W. van der linde & E. Spanjer  
Activiteitenoverzicht ontleend aan de  
maandelijkse verslagen door L. Bakker  
Opmaak P. van der Linde



uitgeslepen en gelast. De tuidraden van de voormast geïnspecteerd en de aanwezige vleeshaken vlakgeslepen. Vrijdagmiddag uit gedokt en langs zij kraanponton Rinus. Inmiddels was wachtsman Jan van Dijk aan boord gekomen om Leen af te lossen zodat er na 5 dagen en nachten een einde kwam aan deze leerzame vrijwillige internering. Maandag 01 oktober werd begonnen met de ontmanteling van de stellingen rond de masten en op 02 oktober voer een stralende Hudson de haven van Maassluis



# HUDSON JOURNAAL

## Zeesleper HUDSON door de jaren heen.

In de jaren 1939 tot en met 1963 lag de zeesleper Hudson van L. Smits & Co's Internationale Sleepdiensten regelmatig in de buitenhaven van Maassluis. Tegenwoordig ligt deze inmiddels 73 jaar oude HUDSON als museumschip voorbij de Koepaard brug in de binnenhaven achter het Nationaal Sleepvaart museum.

De "HUDSON" heeft een heel werkzaam leven achter zich. Sinds 2003 is de "HUDSDON" ingericht als museumschip. Van zeesleper tot museumschip is een waar levensverhaal.

De "HUDSON" is het enige nog voor de 2<sup>e</sup> Wereldoorlog gebouwde zeesleper die niet onder de slopershamer terecht is gekomen. Te water gelaten op 15 april 1939 met als thuishaven de Gemeente Maassluis.

Op zijn 4<sup>e</sup> sleepreis april 1940 was de "HUDSON" onderweg naar Dakar met aan de trossen een drijvende kraan een havensleepbootje en een bak. Voor de noordwestkust van Afrika kreeg kapitein Ben Weltevreden via zijn marconist te horen dat Nederland was gecapituleerd voor de Duitsers.

Na overleg met zijn 1<sup>e</sup> stuurman en 1<sup>e</sup> machinist besloot Kapitein Weltevreden zolang Nederland bezet was, zij niet terug naar huis zouden varen.

De "HUDSON" is toen in dienst van het Britse Ministry of Shipping gaan varen.

Gedurende deze periode heeft de "HUDSON" vele huzarenstukjes opgeknapt, waaronder het wegslepen van een brandend munitiechip uit de haven van Algiers.

De "HUDSON" heeft meegeholpen bij het verslepen van caissons voor de aanleg van een kunstmatige haven voor de kust van Normandië. Van hieruit werden de geallieerde troepen bevoorrad na de beroemde D-day invasie.

Ook aan het PLUTO transport (Pipe Line Under The Ocean) voor de aanvoer van brandstof voor de geallieerden werd meegeholpen.

Na de oorlog werd de "HUDSON" overal ter wereld ingezet.

In 1963 besloot de directie van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst de "HUDSON" uit de vaart te nemen. Het vermogen (600PK) was voor die tijd niet meer voldoende. Het schip werd voor de sloop te koop aangeboden.

Het vissersbedrijf D. de Jager uit Stellendam heeft de "HUDSON" opgekocht en omgebouwd tot schilferijsfabriek. Dit ijs is niet geschikt voor consumptie maar werd gebruikt bij de visserij. De vissersboten kwamen voor vertrek langsij en het ijs werd aan boord gebracht om hierin de gevangen vis goed te houden.

Na 25 jaar kwam hier ook een einde aan. De vraag naar schilferijs nam af door de verdere vooruitgang in de visserij.

In 1989 werd het schip weer voor sloop te koop aangeboden.

Na het oprichten van stichting "**Help de HUDSON**" in 1989 door de heer Piet de Nijs, voormalig stuurman en kapitein bij L. Smit & Co's Internationale Sleepdiensten is het schip voor de 2<sup>e</sup> keer van de sloop gered.

Na een restauratie periode van 12 jaar is de Hudson weer in bijna de oorspronkelijk staat teruggebracht.

Aan boord krijg je een goed beeld hoe de kapitein en zijn bemanning in de periode 1939 t/m 1963 leefden en werkten op hun sleepreizen.

In de voormalige stuur- en bakboord bunkerruimtes en machinekamer is een tentoonstelling ingericht "**Helden tegen wil en denk**". De expositie gaat over de Nederlandse Koopvaardij in de periode 1939 – 1940 en de Nederlandse zeesleepvaart tijdens de 2<sup>e</sup> Wereldoorlog en in het bijzonder die van de HUDSON.

E. Spanjer

# HUDSON JOURNAAL

## Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel: de instandhouding van het museumschip De Hudson; het onderhouden en restaureren van dit schip; een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderd vijf en zestig; de herinnering in stand te houden van de Tweede Wereldoorlog.

Het bestuur is als volgt samengesteld:

L. Bakker, voorzitter  
W. van der Linde, secretaris  
M.J. van Stijn, penningmeester  
P. van der Linde  
E. Spanjer

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"  
Postadres: postbus 265  
3140 AG Maassluis

Telefoon: 010-4359498  
0654795037

Bankrek.nr: 149046022

Ligplaats Hudson: Haven Maassluis  
Openingstijden: wo + za 14:00 tot 17:00

E-mail: [info@museumschiphudson.com](mailto:info@museumschiphudson.com)

Website: [www.museumschiphudson.com](http://www.museumschiphudson.com)

## Wordt ook vriend of vrijwilliger van de Hudson

Aanmeldingsformulier

- Ik wil graag vriend worden en stort ..... Euro  
 Vrijwilliger worden bij Stichting Help de Hudson

Naam .....  
Adres .....  
Postcode .....  
Woonplaats .....  
Telefoon .....  
E-mail .....

Formulieren opsturen naar secretariaat of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening nr. 149046022

t.n.v. "Stichting Help de Hudson", Rotterdam o.v.v. Vriend.

Als vriend voor min 15 Euro heeft u met een introduc e altijd vrij toegang tot het museumschip, d.w.z. tijdens de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**) zijn, het geen betekent dat uw donatie als gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.