



MUSEUMSCHIP HUDSON

HUDSON JOURNAAL 2010

Van de Voorzitter

De feestelijke opening van de nieuwe tentoonstelling door de burgemeester van Maassluis de heer drs. J.A. Karssen op 9 december 2010 was wel een van de hoogtepunten van het afgelopen jaar. Op deze expositie met de titel "Helden tegen wil en dank" worden de verrichtingen van de Nederlandse Zeesleepvaart tijdens de Tweede Wereldoorlog uitvoerig belicht. Een thema dat tevens werd toegevoegd aan deze tentoonstelling, betreft de periode september 1939 – mei 1940, waarin ondanks de neutraliteit van Nederland, ruim 40 schepen met honderden bemanningsleden en passagiers omkwamen door oorlogsgeweld. Door gebruik te maken van flatscreens, Polygoonfilms en geluidsfragmenten is het tentoonstellingsburo Roosjen & van der Veere er in geslaagd een imposant stukje geschiedenis neer te zetten, wat mede door de aparte vormgeving een lust is voor het oog.

Onnodig te vermelden, dat hier heel wat werk aan vooraf is gegaan om alle gegevens boven water te krijgen. Het ontmantelen van de oude tentoonstelling, maar vooral in het opknappen van de bunkerruimten en machinekamer ging veel tijd zitten. Met z'n allen hebben we een mooi stukje werk afgeleverd, waar we trots op mogen zijn.

Zoals U in het Hudson Journaal zult lezen is het jaar 2010 zeer gevarieerd geweest. Er werd wederom deelgenomen aan de herdenking bij de Boeg op 4 mei, ook was de Hudson van de partij tijdens Dordt in Stoom, de Dag van de Zeesleepvaart op 5 juni en natuurlijk tijdens de Furieade. Steeds meer wordt er op de Hudson een beroep gedaan als locatie voor vergaderingen en recepties.

Ook het bezoek van leerlingen van de basisscholen heeft in het najaar weer plaats gevonden. Om alles goed te laten verlopen zijn goede vrijwilligers van groot belang en heeft het aantrekken hiervan de voortdurende aandacht van het bestuur. Helaas zal de vicevoorzitter zijn functie per 1 januari ter beschikking stellen. Wij betreuren maar respecteren zijn besluit. Arie heeft de afgelopen 11 jaar op velerlei gebied de belangen van de Hudson behartigd, we zijn hem daarvoor veel dank verschuldigd.

Mede namens het bestuur wil ik dit Hudson Journaal afsluiten met veel dank aan onze donateurs, sponsors en voor de inzet van alle vrijwilligers. Wij realiseren ons, dat zonder hun niet aflatende steun, wij het schip niet drijvende kunnen houden en zijn hen dan ook zeer erkentelijk hiervoor.

Met vriendelijke groet,

L. Bakker, voorzitter

Verslag van de activiteiten:

November 2009

Ondanks de overvloedige regenval in de maand november is het met de lekkage aan boord erg meegevallen, de dekken zullen wel verzadigd zijn.

Op 2 november werd het model van de Hudson naar de Ahoy gebracht i.v.m. de tentoonstelling Europoort Maritiem. De belangstelling voor dit Maritieme gebeuren was weer enorm en ook de omzet verkoopartikelen viel alleszins mee.

Op 24 november kregen we het droevige bericht dat suppoost Hans van de Mosselaar

HUDSON JOURNAAL

na een langdurig ziekbed was overleden op de nog jonge leeftijd van 56 jaar.

Zijn interesse en brede belangstelling voor het maritieme gebeuren zijn helaas van korte duur geweest. "In dienst" gekomen in december 2007 heeft hij maar tot oktober 2008 zijn functie als suppoost uit kunnen oefenen. Een delegatie van de Hudson heeft hem op 28 november de laatste eer bewezen. Hans rust in vrede. De algemene werkzaamheden beperkten zich hoofdzakelijk tot het vernieuwen van de stoelen voor de beide sloepen, een klus die veel tijd vergde.

Regelmatig werden de dekken blad vrij gemaakt en de accommodatie onder handen genomen. Ook werden de vitrines gerepareerd. Het wachten is nu op de officiële offerte van Roosjen & van der Veere met betrekking tot de verbouwing van het museale gedeelte.

December 2009

Op 9 december, bezochten wederom een aantal leden van de studentenvereniging "De Nieuwe Compagnie van Verre" van Nyenrode de Hudson.

De jaarlijkse Kerstbijeenkomst op 19 december werd door 47 personen bijgewoond en wederom zeer gewaardeerd. Helaas kon de persoon van wie wij afscheid namen, niet aanwezig zijn. Nico Lobbezoo had gezien zijn leeftijd en gezondheid te kennen gegeven te willen stoppen met zijn werk voor de Hudson. Hierbij verliet weer iemand van de oude garde. Nico begon in 1994 zijn werkzaamheden en wij zijn hem veel dank verschuldigd voor zijn inzet in al die jaren. 's Avonds kregen we het ontstellende bericht, dat suppoost Jan Koree was overleden op de leeftijd van 65 jaar. Jan heeft als suppoost dienst gedaan van november 2007 t/m augustus 2009. Naast zijn garage bedrijf had de scheepvaart zijn grote belangstelling, helaas is zijn hobby van korte duur geweest. Zowel bij de kerkdienst als de crematie waren collega vrijwilligers aanwezig om hem de laatste eer te bewijzen.

Van tentoonstellingsburo Roosje & van der Veere werd een voorlopige begroting en werkopzet ontvangen. In januari volgen verdere besprekingen.

Januari/Februari 2010

Op 29 januari werden aan boord 15 personen ontvangen van het Varend Corso voor een hapje en een drankje. Een dag later was het wederom prijs met de viering a/b van het 25 jarig huwelijk van de fam. Vroombout. Volgens de geldende afspraken voor belangrijke sponsors (Alphatron) werd het een en ander aangeboden door de Stichting "Help de Hudson", evenwel onder protest van Luuk Vroombout. Het werd een zeer succesvolle bijeenkomst met hapjes, drankjes, muziek en rondleiding.

De Historische Vereniging Maassluis is voornemens voor de kalender 2011 aandacht te besteden aan de historische schepen in Maassluis. Door foto's en tekst aan te leveren zullen we hier gaarne aan meewerken.

Van oud-gezagvoerder Andre Slingerland werden delen van de Maritieme Encyclopedie ontvangen ter verrijking van de boekenkast. Ook oud-loods Evert Vreugdenhil schonk ons oude zeekaarten en andere maritieme bescheiden

Maart 2010

Het Fonds Schiedam Vlaardingen e.o. is door de economische crisis genoodzaakt de hand enigszins op de knip te houden. Door de recessie leverde het fonds flink in en moeten er strikte keuzes gemaakt worden. Het is daarom zeer verheugend, dat ondanks dit gegeven, wij bericht hebben ontvangen, dat onze aanvraag voor subsidie volledig is toegekend. De door het bestuur zeer uitgebreide en goed gefundeerde aanvraag zal hier zeker debet aan geweest zijn. Het tentoonstelling buro Roosje & van der Veere is inmiddels ingelicht en binnenkort zullen we om tafel gaan zitten voor de contracten en het opstellen van een plan de campagne. Een fotograaf is aan boord geweest om panorama foto's te maken van diverse gedeelten van het schip welke binnenkort op de website geplaatst zullen worden.

HUDSON JOURNAAL

April 2010

Over belangstelling hadden we in de maand april niet te klagen. Buiten de 84 leerlingen van het Lentiz Lyceum op 1 april, bezochten nog 61 betalende gasten het schip, waaronder twee groepen van 18 en 19 personen



Op 25 april 2010 kwam de plaatselijke fotoclub aan boord om een fotoreportage te maken. De in de stijl van de jaren dertig geklede modellen poseerden geduldig met de Hudson als decor.

Ook voor de maand mei staan weer diverse evenementen op het programma. Zo zal op Nationale Bevrijdingsdag de Hudson opengesteld worden voor het publiek. Op het achterdek zal een muziekvereniging van 14.00 tot 15.00 het geheel luister bij zetten. Op 28 mei zal de Hudson vertrekken naar Dordrecht om deel te nemen aan de manifestatie 'Dordt in Stoom'

Mei 2010

De drukke en qua werkzaamheden gevarieerde maand mei ligt weer achter ons. Door twee leden van het bestuur werd op 04 mei deelgenomen aan de kranslegging bij het monument "De Boeg". Als enige vertegenwoordiger uit de sleepvaartwereld zijn wij dit verplicht aan hen, ie niet terugkeerden. Door de Hudson
Juli 2010

werd ook deelgenomen aan de 65^e herdenking van de bevrijding. Het schip was gepavoiseerd en opengesteld voor het publiek. Op het achterdek zorgde de band "The Swinging Snails" voor een gezellig stukje muziek. Om 16.00 uur werd nog een groep gasten ontvangen voor een hapje en een drankje.

Op 11 mei bezochten 18 leden van Probus de Hudson voor een hapje, drankje en een lichte lunch. Uit de ontvangen e-mail daags daarna, bleek wel, dat de heren het uitstekend naar hun zin gehad hadden en het voor herhaling vatbaar was.

Op 21 mei volgde een bijeenkomst met het tentoonstellings bureau Roosje & van der Veere. waarbij diverse punten m.b.t. tot de verbouwing werden besproken, alsmede de gefaseerde wijze van betaling. Rekening houdend met de komende zomermaanden, de diverse activiteiten, het vele onderzoek naar de geschiedenis van de zeeslepers in oorlogstijd, waarbij ook contacten zijn gelegd met personen uit Engeland en de USA, heeft ons in onderling overleg doen besluiten om na de Furieade te beginnen met de ontmanteling van de huidige tentoonstelling. Het tentoonstellings bureau Roosje & van der Veere denkt de zaak in ongeveer 3 weken te klaren.

Juni 2010

De Hudson, afgemeerd aan de Govert van Wijnkade in de buitenhaven van Maassluis, kreeg op 02 juni reeds de eerste bezoekers van deze maand aan boord, een fietsclub uit het Westland. Zaterdag 05 juni de tweede editie van de "Dag van de Zeesleepvaart". Vele rederijen hadden hun medewerking verleend, zodat het een feestelijk gezicht was de buitenhaven vol met gepavoiseerde zeeslepers te zien liggen. Om 10.30 volgde de vlootshow op de Nieuwe Waterweg gadeslagen door vele bezoekers vanaf de wal. Kregen na een drukke dag met vele bezoekers nog plotseling het bericht om te verhalen naar de binnenhaven, hetgeen ondanks de lage waterstand nog aardig lukte en om 18.00 weer gemeerd lagen. Hierna volgde nog een Captains Dinner voor alle vrijwilligers. Mede door het prachtige weer is het wederom een geslaagde dag geworden.

HUDSON JOURNAAL

Over bezoek aan de Hudson mogen we in de maand juli niet klagen. Inclusief de ontvangsten van groepen en gasten voor een party, bezochten zo'n 150 personen het schip deze maand. Op 3 juli was er een geslaagde buffetparty van de heer Boer aan boord, die mede door het mooie weer aan dek gehouden kon worden.

T.g.v. de verjaardag van bestuurslid Erik Spanjer bezochten zo'n 25 personen het schip. Als verjaardagsgeschenk zou hij een donatie voor de Hudson zeer op prijs stellen, een bijzonder ludiek idee, hetgeen door het bestuur hogelijk werd gewaardeerd. Op 14 juli bezocht een delegatie van de Historische Vereniging Maassluis het schip, terwijl op 26 juli een gesprek plaats vond met A. van Katwijk, bemanningslid van de Hudson tijdens de oorlog en de samenstellers van de nieuwe tentoonstelling. Op 27 juli ontvingen we een 30 tal cliënten van Vluchtelingenwerk Maassluis. Ondanks de vele nationaliteiten vormde de taal geen beletsel en werden er vele vragen gesteld en beantwoord op deze voor hen leerzame rondleiding.

Augustus 2010

In het Podium, een uitgave van de Maassluis Courant "De Schakel" betreffende het Culturele Seizoen in deze stad, is een halve pagina opgenomen met bijzonderheden over de sleepboot "Hudson". Regelmatig zal tevens in deze courant een verslag verschijnen over de vorderingen omtrent de verbouwing van de tentoonstelling. In verband hiermee zal in de maand oktober het museale gedeelte van de "Hudson" voor het publiek gesloten zijn. De jaarlijkse kalenderuitgave van de Historische Vereniging Maassluis heeft dit jaar als thema "De Historische schepen in de haven van Maassluis" waarbij de "Hudson" uiteraard niet ontbreekt. De kalender is inmiddels verschenen en zal ook verstrekt worden aan de vrijwilligers van de "Hudson".

September 2010

Op 11 september. de Open Monumentendag en de Dag van de Cultuur, waarbij de Hudson door 53 personen werd

bezoekt. Hoewel de toegang gratis was, leverde de fooienpot toch nog aardig wat op. Het jaarlijkse bezoek van de basisscholen aan de Hudson is weer begonnen en op 14 september. mochten we de eerste school (De Dijck met 26 leerlingen) verwelkomen. Vandaag werd het Spectrum ontvangen met 18 leerlingen. Door de verbouwing in de maand oktober zullen de vervolg bezoeken plaatsvinden in de maanden november en december. Met bijna alle vrijwilligers werd tijdens een geweldig mooie vaartocht door de Biesbosch van het Westland aan boord van een "zeer oude Westlander" van Warbout Rondvaarten de vrijwilligers door het bestuur ingelicht over de op handen zijnde verbouwing van de tentoonstelling over de Zeesleepvaart tijdens de Tweede Wereldoorlog. Aan de hand van tekeningen kregen de vrijwilligers een beeld van de nieuwe expositie. **'Helden tegen wil en dank'**



Foto A. Oltsthoorn

Allen waren zeer enthousiast en staan klaar om de oude tentoonstelling te ontmantelen.

Oktober 2010

De eerste dagen van oktober waren weer voor de Furieade, welke gehouden werd op 1 en 2 oktober in de binnenhaven van Maassluis. Honderden bezoekers bezochten weer de schepen en vooral door het feit, dat de Hudson wederom fungeerde als vertrek-en aankomstpunt voor de rondvaart in de Maassluis haven, verzorgd door de KRVE, was dit voor ons ook aantrekkelijk. World Ship Society verzorgde voor ons weer de verkoop via een stand aan de wal. Na de Furieade werd op 4 oktober direct begonnen met de ontmanteling van de

HUDSON JOURNAAL



oude tentoonstelling, dit verliep zo voorspoedig, dat op 5 oktober al begonnen kon worden met de afvoer van het oude materiaal. De volgende drie weken werden besteed aan het gereed maken van de machinekamer en de beide bunkerruimten. Wat volgde was veel las- en slijpwerk, verder moesten talloze kabels getrokken worden voor de nieuwe lichtpunten, veel avondwerk voor Piet. Alle ruimten werden gesopt en vetvrij gemaakt. Op 15 oktober kwam de volgens kleurschema bestelde verf van Hempel aan boord zodat op 18 oktober begonnen kon worden met het verven van de machinekamer en bunkerruimten, een karwei dat 4 dagen in beslag zou nemen. Intussen werden de ijskasten ontdooid, alle poorten kooigordijnen ter bewassing afgegeven, de maquette van de Hudson met sleep werd ondergebracht in de runner hut en de lade in de kaartenkamer voorzien van glijrails om ook daar

bepaalde artikelen tentoon te stellen. Van het Nationaal Sleepvaartmuseum werd toestemming verkregen het model van de Hudson, gemaakt van melkblikjes en aangeboden aan Ome Ben t.g.v. zijn 43^e verjaardag in 1941 te Freetown, tentoon te stellen. Op 25 oktober werd begonnen met de opbouw van de nieuwe tentoonstelling en hopen deze op 05 november af te ronden.

November 2010

Zowel op 1 als op 15 november werd er door het bestuur vergaderd. Tussentijds vonden diverse besprekingen plaats, waarbij vooral het draaiboek voor de opening van de tentoonstelling besproken werd. Ook vonden regelmatig gesprekken plaats aan boord met het tentoonstelling bureau Roosjen & van der Veere om bepaalde aanpassingen c.q. veranderingen aan te brengen. In de maand november werden 3 basisscholen ontvangen met in totaal 90 bezoekers, terwijl op 11 november 25 personen van het Riagg het schip bezochten. Bij de intocht van Sint Nicolaas op 13 november hadden een 250 personen een goed plaatsje aan boord gezocht om niets te missen van dit evenement. Vele werkzaamheden in het museum werden voltooid, waaronder het paneel met de vergane schepen in de BB bunker, zodat het een en ander beter leesbaar werd. Verder waren daar de werkzaamheden aan de elektrische installatie, werden de vlaggenlijnen gecontroleerd en aangepast, de poep in de verf gezet, hutten gesopt en glasplaten gereinigd, de gangway in orde gemaakt en de lade in de kaartenkamer gereed gemaakt voor inrichting, tevens werd het dek behandeld tegen gladheid en aanslag terwijl tussendoor ook nog de sloopshoorn werd gerepareerd.

Het activiteitenoverzicht is ontleend aan de maandelijkse verslagen door L. Bakker

HUDSON JOURNAAL



De Jaagprijs van de Furieade 2010

Zaterdagmiddag 2 oktober, terwijl het CDA in Arnhem zat te zweten, werd de politieke verhoudingen in Maassluis op zijn kop gezet! Diverse politieke partijen, de vrijwilligers van de Hudson (qua slepen de vakmensen) jongeren formatie van Big City, en de sportraad hadden zich op gegeven om een jaag team te vormen. Door wat personele problemen moesten er wat teams samengesteld worden. Zo werden er coalities gesloten tussen PvdA en ChristenUnie (met oa. Arnold Keijzer / Sjoerd Kuiper en John Dolstra) en vormden dus een team. Huub Eitjes (VVD) en 2 jongelingen van D66, vormden een team, en uiteraard was de sportraad aanwezig. Zo hadden we 5 teams die om de beurt het traject van 150 m een westlander, vanaf de Marktbrug, en na de sloopstoeter van burgemeester Koos Karszen, "de benen uit het lijf liepen" voor de eeuwige glorie van "snelste jaag team Furieade 2010" En getrokken werd er!! De schepen hebben nog nooit zo'n boeggolf gehad en in de Noordvliet is er nog nooit zo hard gevaren, was goed dat de politie een "oogje dichtkneep"!!!

De uitslag;

1. PvdA/CU (volgens mij is er iets moois gegroeid)
2. Hudson/Vrijwilligers museumschip(ja slepen is "iets" anders dan jagen maartoch)
3. Big City (Erg knap jongelui en leuk dat jullie meededen)
4. Sportraad (ja feitelijk had ik die club iets hoger ingeschat)
5. VVD/D66 (ja die combinatie kwam niet geheel uit de verf, nog even wennen??)

De aankomst van Sinterklaas



De aankomst van Sinterklaas op 13 november werd door vele Maassluiers, jong en oud, gadeslagen vanaf de Hudson. Traditiegetrouw was het weer gezellig druk op het achterdek.

HUDSON JOURNAAL

Opening tentoonstelling 'Helden tegen wil en dank'

Op 9 december 2010 was de officiële opening van de nieuwe expositie "Helden tegen wil en dank". Vele genodigden kwamen 's middags aan boord van het langzij de Hudson gelegen partyschip De Tijdgeest.

Na de gebruikelijke toespraken van o.a. onze voorzitter L. Bakker, de heer H. Walenkamp van de Raad van Toezicht &



Advies Hudson en de burgemeester van Maassluis de heer J.A. Karssen werd op het achterdek van de Hudson de openingsceremonie verricht.

Door de burgemeester en de heer A. van Katwijk (oud bemanningslid in de periode 40-45) werd het vlaggenssein OPEN gehesen.



Na afloop van deze ceremonie werd er een toast uitgebracht op de nieuwe tentoonstelling.

Terug aan boord van partyschip De Tijdgeest werd er door de vele aanwezigen, onder het genot van een goede borrel, nog geruime tijd nagepraat en kon de nieuwe tentoonstelling bezichtigd worden.

Zaterdag 11 december 2010 was er een

OPEN DAG georganiseerd voor alle bewoners van Maassluis en omgeving om de nieuwe tentoonstelling te komen bezichtigen.

De opkomst was over de gehele dag genomen redelijk en de reacties waren zeer positief.

Na afloop had het bestuur alle vrijwilligers en hun echtgenotes uitgenodigd voor een



buffet aan boord van het partyschip De Tijdgeest.

Iedereen werd door de voorzitter bedankt voor zijn inzet in de afgelopen weken.



We kunnen met een goed gevoel terug kijken op deze 2 dagen.

Tekst opening E. Spanjer
Foto's W. van der linde

Tot zo ver Het **Hudson Journaal** van 2010, die wij, mede namens bestuur en de bemanning afsluiten met veel dank aan onze donateurs en sponsors en met een vriendelijke groet.

HUDSON JOURNAAL



Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel: de instandhouding van het museumschip De Hudson; het onderhouden en restaureren van dit schip; een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderd vijf en zestig; de herinnering in stand te houden van de Tweede Wereldoorlog.

Het bestuur is als volgt samengesteld:

L. Bakker, voorzitter
A.J.J. Olsthoorn, vicevoorzitter
W. van der Linde, secretaris
M.J. van Stijn, penningmeester
P. van der Linde
Eric Spanjer
Wim Warbout

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"

Postadres: postbus 265
3140 AG Maassluis

Telefoon: 010-4359498
0654795037

Bankrek.nr: 149046022

Ligplaats Hudson: Haven
Maassluis

Openingstijden: wo + za
14:00 tot 17:00

E-mail: info@museumschiphudson.com

Website: www.museumschiphudson.com

Nog geen donateur

Aanmeldingsformulier

Naam
Voornaam
Adres
Postcode
Woonplaats
Telefoon
Mobiël
E-mail
Donatie €.....per bank/giro

Handtekening
.....

Formulieren opsturen naar secretariaat
of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening nr.
149046022

t.n.v. "Stichting Help de Hudson",
Rotterdam o.v.v. Donateur.

Als donateur voor min 15 Euro heeft u
met een introduc e altijd vrij toegang tot
het museumschip, d.w.z. tijdens
de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een
Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**)
zijn, het geen betekent dat uw donatie als
gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.