



MUSEUMSCHIP HUDSON

HUDSON JOURNAAL 2008

Van de Voorzitter

Na enige jaren deel te hebben uitgemaakt van het bestuur van de Stichting "Help de Hudson" heb ik per 01 januari 2008 het voorzitterschap overgenomen van Piet de Nijs, die te kennen had gegeven het na bijna 20 jaar wat rustiger aan te willen gaan doen. Piet bleef wel aan de Stichting verbonden als adviseur.

Mijn naam is Leendert Bakker, geboren Maassluizer en vroeger woonachtig naast het kantoor van L.Smit & Co aan de Govert van Wijnkade te Maassluis. Als je vanaf 1946 aan de haven woont met de zeeslepers voor de deur, de Nieuwe Waterweg op enkele meters afstand en je vader zelf werkzaam is in de scheepvaartwereld, dan ligt de beroepskeuze wel voor de hand en ik ging dus naar zee.

Na enkele reisjes bij Smit op o.a. de sleepboten Schelde(1926), Thames (1938), en de Maas, volgde nog enkele rederijen(Mij.Zeeland, Halcyonlijn en Loodswezen) om in 1959 in dienst te treden bij de toenmalige Koninklijke Rotterdamse Lloyd, waar ik nog 36 jaar gevaren heb. Zoals U in het Hudson Journaal zult lezen is het jaar 2008 zeer gevarieerd geweest met o.a. bezoeken aan Rotterdam(4 mei herdenking bij de Boeg) en Dordrecht (Dordt in Stoom), ontvangsten en recepties aan boord, een trouwerij, reünie oud-opvarenden, scholenbezoek etc, etc. Ook het onderhoud vraagt constant onze aandacht. Volgend jaar is het 70 jaar geleden dat de Hudson in de vaart kwam, een respectabele leeftijd voor een schip. Het is de bedoeling nog voor de Furiade het schip te verhalen naar de ligplaats van de loodsboot Rigel, die naar de buitenhaven vertrekt. Wij hopen met de combinatie Furie, Nationaal

Sleepvaartmuseum en de Hudson op deze wijze in de toekomst ook meer gasten te mogen verwelkomen. Wij realiseren ons, dat wij het schip niet drijvende kunnen houden zonder de niet aflatende steun van onze vrijwilligers, donateurs en sponsors en zijn hen hiervoor dan ook zeer erkentelijk. Middels dit journaal hopen wij U enigszins op de hoogte te houden van de vele zaken die zich afspelen op de Hudson.

Met vriendelijke groet,

L.Bakker
Voorzitter

Verslag van de activiteiten:

December 2007

De drukke december maand met al z, n feestdagen ligt weer achter ons. Ook voor de Hudson een jaar, waarin vele belangrijke beslissingen genomen werden en vele veranderingen plaatsvonden. Vol goede moed gaan we aan het jaar 2008 beginnen. Het bezoek op 28 december van de Rotterdamse Zeilvereniging, bestaande uit 14 personen, bracht het totale bezoekers aantal met 18 betalende gasten in deze maand nog enigszins tot een aanvaardbaar niveau. Door het vochtige weer beperkten de werkzaamheden zich voornamelijk tot zaken onderdeks. Het werk in het trossenruim kreeg een vervolg, de radiohut, kaartenkamer en salon werden onderhanden genomen, en een terugkerend ritueel, het schoonmaken van de glasplaten op de kooien. Door slijtage moest ook de stalen voorsprong vervangen worden. Intussen was de salon voorzien van een kerstboom, kerststukjes en verlichting etc.

HUDSON JOURNAAL

zodat het geheel een gezellige en warme sfeer had gekregen.

De buitenverlichting werd in orde gemaakt en tot 06 januari 2008 waren de schepen van 17.00 tot 01.00 en van 06.00 tot 09.00 verlicht, het geen een feestelijk gezicht was in de oude binnenhaven van Maassluis.

Op 22 december was er een (Kerst) bijeenkomst met de volledige equipage vergezeld met hun partners in de Koningshof te Maassluis. Na een drankje vooraf was er een uitstekend verzorgde koffietafel. De voorzitter stond nog even stil bij de gebeurtenissen van het afgelopen jaar en hoopte dat de Hudson ook in 2008 weer mocht rekenen op aller medewerking.

Tijdens de maaltijd werd een film vertoond van de Hudson en las mevr. de Nijs een Kerstverhaal voor.

Januari

Januari was wat het bezoek betreft een zeer rustige maand, met een uitzondering op 19 januari, toen de tentoonstelling "Dit doet Damen" in het Nationaal Sleepvaart Museum onder grote belangstelling door de heer Kommer Damen, aan boord van het Spidoschip James Cook, voor deze gelegenheid afgemeerd aan de Stadhuiskade, werd geopend.

Ons werd verzocht als Museumhaven hier aan mee te werken en zo konden de talrijke bezoekers tevens de Elbe, Hudson, Furie en Bruinvisch bezoeken.

De werkzaamheden aan boord vorderen gestaag. De vloer in het trossenruim werd onder handen genomen, evenals de ruimte "onder de lanen", Er werd een begin gemaakt met de bouw van een boekenkast in de salon, welke binnenkort gereed komt. Verder de normale werkzaamheden, die noodzakelijk zijn om het schip in goede conditie te houden.

Februari

Het aantal betalende bezoekers vertoont weer een stijgende lijn, dit zal ook wel verband houden met het lengen der dagen en de verbeterde weerssituatie. In de maand februari bezochten 37 personen

het museumschip Hudson.

Met een indrukwekkende plechtigheid is op 15 februari het gedenkteken van de op 15 februari 1989 tijdens een zware storm vergane tanker Maassluis overgedragen aan de Grote Kerk te Maassluis.

L. Bakker was als oud-opvarende aanwezig, mede door het feit dat door een plotselinge mutatie deze reis aan hem voorbij ging.

Maart

Door een bezoek van het Maritiem Gezinscontact Zeevarenden uit Den Bosch op 29 maart bestaande uit 13 personen, kwam het totale aantal betalende bezoekers deze maand op 24 personen, de komende maanden zullen in ieder geval drukker worden.

In verband met het overlijden/begravenis van oud-directeur de heer P.E.E. Kleyn van Willigen, werd op 04 maart op de Hudson de vlag halfstok gehesen.

Op 18 maart werden 27 leerlingen van de Pr. Christinaschool aan boord ontvangen. Uit een stukje in de Maassluis Courant bleek wel dat het bijzonder in de smaak was gevallen en ook de surprise werd zeer op prijs gesteld. Aansluitend was er een interview met het sleepbootblad Lekko. Het drieluik van de Hudson, uitgeleend aan de basisschool De Rozenhorst te Rozenburg is wederom retour aan boord. Van de firma Damen werd 200 euro ontvangen voor onze medewerking bij de opening van de tentoonstelling "Dit doet Damen". Wegens liquidatie van de Stichting Bibliotheek voor Varenden, welk nog een substantieel geldbedrag overhield, het geen het bestuur wilde aanwenden voor instellingen, die nauw verwant waren met hun doelstellingen, werd o.a. het Museumschip Hudson genoemd. Na een schrijven van onze kant betreffende onze wensen, konden we een geldbedrag tegemoet zien van 5000 euro, wat in grote dank werd aanvaard.

Van mevr. Lucardie, echtgenote van wijlen kapitein Lucardie, werden wat mooie en leerzame curiositeiten ontvangen. In verband met de viering van het 25 jarig bestaan van de Historische Vereniging Maassluis, was de Hudson, samen met andere maritieme stichtingen, aanwezig met een stand in de Koningshof.

HUDSON JOURNAAL

April

Met een totaal bezoek van 17 personen was het museumbezoek deze maand niet overweldigend, hoewel met het bezoek van 187 leerlingen van diverse scholen en de reünie van oud-opvarenden was het al met al toch een drukke maand. Door de goede voorbereidende werkzaamheden op vrijdag 11 april, zoals het plaatsen van de vlaggenmasten, het in orde maken van de Kuiperij voor de ontvangst, de inkoop dranken en proviand en het in eigen beheer verzorgen van de belegde broodjes en ijzerkoekjes, konden we de andere dag de oud-opvarenden gastvrij ontvangen. Na een welkomstwoord door de voorzitter, koffie en schoot-aan, ging de erwtensoepp, verzorgd door een catering bedrijf, er goed in. Al met al een geslaagde dag.

Door de ruime donaties van de oud-opvarenden, konden we, na aftrek van de gemaakte kosten, nog een positief saldo bijschrijven.

De Hudson fungeerde op 21 april als gastheer voor de vergadering Informeel Overleg Behoud Cultureel Erfgoed Maassluis. Deze bijeenkomsten, waarin van elke culturele instelling in Maassluis een afgevaardigde zitting heeft, worden enkele malen per jaar op verschillende locaties gehouden.

Van de Gemeente Maassluis bericht ontvangen, dat de verplaatsing van de Hudson naar het Sleepvaartmuseum definitief doorgaat en deze zomer zal plaatsvinden. De Rigel zal een plaats innemen in de buitenhaven van Maassluis. Van Henk de Vos werd onder dank een Maritiem Encyclopedie ontvangen ter verrijking van de boekenkast in de salon.

Mei

Ook de maand mei was voor de Hudson weer een drukke maand en werden er 11 dagen buitengaats doorgebracht. Op 2 mei werd met behulp van de duwsleepboot Lek van Smit de Hudson verhaald naar Rotterdam.

Tijdens de ligdagen(6 dagen) 13 bezoekers aan boord gehad. Op 4 mei werd er een krans gelegd bij het monument de Boeg door de heren de Nijs en Bakker. Namens de regering was de heer Balkenende aanwezig.

Op de dag zelf lag de Hudson er een beetje verloren bij, er werd alleen geïnformeerd of de generator afgezet kon worden, terwijl het verkeer voorbij raasde.

Ondanks het oorlogsverleden van het schip was hiervoor totaal geen belangstelling. Overwogen moet worden of het zinvol is voor de een uur durende plechtigheid het schip hiervoor te verhalen naar Rotterdam.

Op 7 mei terug naar Maassluis en afgemeerd in de buitenhaven van Maassluis i.v.m. het komende vertrek naar Dordrecht. Op 15 mei met behulp van de sleepboten En Avant 12 en Sirius van de firma Muller om 11.00 vetrokken, aankomst Dordrecht 16.00.

Op vrijdagavond deelgenomen aan de vlootschouw en lagen om 22.00 weer vast. Het bezoek aan Dordt in Stoom was zeer succesvol en de Hudson heeft een zeer positieve indruk achtergelaten en werd het meest bezochte schip met tussen de 700 en 800 bezoekers.

Op 19 mei door omstandigheden slechts met twee mensen aan boord verhaald naar Maassluis. Ondanks het lage water gelukte het om de Hudson weer op haar oude ligplaats te krijgen.

Qua bezoek was de maand mei niet druk: Maassluis 8 pers, Rotterdam 13 pers, Dordrecht 11 pers, (alleen vrijdag)zaterdag en zondag waren zeer druk. Door verkoop en donaties waren de inkomsten over deze maand toch bevredigend.

De aangevraagde stalen trossen met rekkers van de firma Vlierodam zijn inmiddels aan boord afgeleverd.

Wij zijn deze sponsor dan ook zeer erkentelijk voor hun medewerking.

HUDSON JOURNAAL

In memoriam

Pieter Steven de Nijs
1930 – 2008

Op 06 juni werd in de Koningshof te Maassluis officieel afscheid genomen van Piet de Nijs, waarbij hij voor al zijn verdiensten ook Koninklijk werd onderscheiden.



Vele genodigden, vooral uit de maritieme wereld, kwamen langs om hem en zijn echtgenote de hand te schudden. Met verbijstering en vol ongeloof kregen we op 10 juni het bericht, dat hij op 77 jarige leeftijd plotseling was overleden. Het is ondoenlijk om al zijn verdiensten voor de Hudson te memoreren. Hij was de oprichter van de Stichting "Help de Hudson", de stuwende kracht achter het geheel en heeft zodoende de zeesleper behouden voor het nageslacht. Uit de enorme belangstelling bij de crematie bleek wel hoezeer hij werd gewaardeerd. Voor de bemanning van de Hudson is het moeilijk te bevatten, dat hij niet meer aan boord zal stappen en wij zullen zijn ervaring en maritieme kennis node missen. Aan ons de taak zijn monument goed te beheren en verder uit te bouwen.

Juni

De maand juni was een maand met hoogtepunten en dieptepunten. Na een lange voorbereiding (aanvraag K.O.) werden op een laatste bijeenkomst van enkele bestuursleden

alle punten van het draaiboek met betrekking tot het afscheid van Piet de Nijs nog eens nauwkeurig doorgenomen, zodat deze dag vlekkeloos zou verlopen.

We zijn daar gelukkig in geslaagd. Nadat hij met zijn echtgenote was opgehaald in Vlaardingen, vond hij het al vreemd, dat de Hudson niet de volgende stop was, maar er werd doorgereden naar de Koningshof, waar de vlaggen van de Hudson vrolijk wapperden voor het gebouw.

De verrassing voor hem was compleet en volgens een later schrijven van zijn vrouw had hij genoten van de toespraken, de Koninklijke Onderscheiding, alle cadeaus en bloemen.

De dag werd besloten met een gezellig etentje in de Koningshoek.

In een brief, een paar uur voor zijn overlijden geschreven aan het bestuur en alle medewerkers, bedankte hij nog voor alle inspanning die we ons getroost hadden om voor hem en zijn vrouw er een onvergetelijk afscheid van te maken. Op de Hudson zal in de salon op een centrale plaats een foto van Piet aangebracht worden.

HUDSON JOURNAAL

In de maand juni mochten we 16 bezoekers verwelkomen en werden er een aantal artikelen verkocht. Van de Stichting Dordt in Stoom werd ruim 300 euro ontvangen, betreffende de opbrengst van de bezoekers tijdens die periode. Van de heer D. Staal werd een koperen handzoeklicht ontvangen voor plaatsing aan boord, de heer H. Barendrecht bedacht de Hudson met instructie boeken voor de radar. We zijn de gevers zeer erkentelijk voor hun gaven, maar vooral dat zij aan de Hudson dachten.

Juli

Voor de 2^e keer werd er een huwelijk voltrokken aan boord van de Hudson. Op 03 juli ontvingen we 25 gasten aan boord voor deze plechtigheid. Voor het maken van de fotoreportage diende ook de Hudson als locatie. Het een en ander is prima verlopen.

Van te voren was er schoon schip gemaakt, zodat alles er perfect uitzag. Doordat het weer meewerkte kon ook weer wat vaart gezet worden met de schilderwerkzaamheden op het sloependek. De SB en BB sloep staan weer mooi in de verf evenals het hekwerk. Het frame van de zonnetent is bijna gereed. Een definitieve datum voor verhalen naar ligplaats Sleepvaartmuseum is nog niet bekend, maar zou deze zomer moeten plaatsvinden.

Het aantal museumbezoekers in de maand juli bedroeg 28.

Nog deze maand zal er een overleg plaatsvinden met betrekking tot het invullen van een rooster voor de ongeveer 300 leerlingen van het basisonderwijs, die de komende maanden in het kader van de Culturele vorming het museumschip Hudson zullen bezoeken.

Augustus

Minimaal tweemaal per week wordt de Hudson weer ontdaan van alle gevallen bladeren. de bladzuiger maakt overuren, een teken dat de herfst weer in aantocht is en de komende maanden staat ons weer en gevarieerd programma te wachten.

De maand augustus was met 43 betalende bezoekers niet ongunstig en mede dankzij een kleine verkoop en wat fooien was de omzet redelijk.

Een echte financiële meevaller kwam van mevr. de Nijs. Bij een bezoek aan haar teneinde wat artikelen op te halen, die betrekking hadden op de Hudson, stond zij erop, de op de receptie aangeboden reischeque te bestemmen voor de Hudson. De doelstelling van het cadeau was door het overlijden van Piet niet meer relevant en zij kon het niet opbrengen hier alleen gebruik van te maken. We zijn mevr. de Nijs zeer erkentelijk voor dit gebaar.

September

Na ontvangst van de oud-Indiegangers op 03 september, werden de dozen met verkoopartikelen weer ingepakt om tijdens de Wereldhavendagen te Rotterdam gecombineerd deel te nemen aan deze manifestatie onder de noemer Sleepboothaven Maassluis.

Op 10 september een evaluatie aan boord betreffende de nieuwe opzet museum. De leden van het projectteam Comm2work van de Hoge school Rotterdam gaven uitleg over het geen tot nu toe tot stand was gekomen. Ondanks herhaalde verzoeken aan het adres Grafisch Lyceum, die de technische uitvoering voor hun rekening zou nemen, was er totaal geen communicatie en was dus doorgaan met dit project bepaald niet zinvol. Derhalve werd aan het manageteam van Comm2work een beoordeling verzonden betreffende het studententeam en een brief verzonden aan het Grafisch Lyceum over de opzegging van de opdracht. Met dank voor hun inzet, is het spijtig voor de personen, die hier mee bezig geweest zijn.

Activiteitenoverzicht ontleend aan de maandelijkse verslagen door L. Bakker

Tot zover Het **Hudson Journaal** van 2008, die wij, mede namens bestuur en de bemanning afsluiten met veel dank aan onze donateurs en sponsors en met een vriendelijke groet.

HUDSON JOURNAAL

In memoriam Eerde van Teijlingen

Wederom is een van onze oud-medewerkers ons ontvallen. Op 11 januari kregen we het droevige bericht. dat Eerde van Teijlingen op 82 jarige leeftijd in zijn slaap was overleden.



Eerde was een medewerker van het eerste uur, die in het bestuur op rustige wijze zijn steentje bijdroeg tot het behoud van het museumschip Hudson. Terwijl op de Hudson de vlag halfstok hing, hebben we hem de laatste eer bewezen.

Eerde rust in vrede

Het bestuur is als volgt samengesteld:

L. Bakker, voorzitter
C. van der Vaart, penningmeester
W. van der Linde, secretaris
L. Kwak
P. van der Linde
A.J.J. Olsthoorn
M.J. van Stijn

Secretariaat: "Stichting Help de Hudson"

Postadres: postbus 265
3140 AG Maassluis

Telefoon: 010-4359498
0654795037

Bankrek.nr: 695097687

Ligplaats Hudson: Haven
Maassluis

Openingstijden: wo + za
14:00 tot 17:00

Colofon

De "Stichting Help de Hudson" heeft als doel:
de instandhouding van het museumschip De Hudson;
het onderhouden en restaureren van dit schip;
een beeld te scheppen van het zeemansleven van voor negentienhonderd vijf en zestig;
de herinnering in stand te houden van de Tweede Wereldoorlog.

Nog geen donateur

Aanmeldingsformulier

Naam
Voornaam
Adres
Postcode
Woonplaats
Telefoon
Mobiël
E-mail
Donatie €.....per bank/giro

Handtekening

.....

Formulieren opsturen naar secretariaat of afgeven aan boord van de Hudson

Betalingen s.v.p. op bankrekening nr. 695097687

t.n.v. "Stichting Help de Hudson", Rotterdam o.v.v. Donateur.

Als donateur voor min 15 Euro heeft u met een introduc e altijd vrij toegang tot het museumschip, d.w.z. tijdens de gepubliceerde openingstijden.

Het is belangrijk om te weten dat wij een Algemeen Nut Beogende Instelling (**ANBI**) zijn, het geen betekent dat uw donatie als gift in aanmerking komt voor fiscale aftrek.

E-mail: info@museumschiphudson.com

Website: www.museumschiphudson.com